3226218468 - WWW.SENOTA.COM.CO

¡Se nota!®

INFORME ESPECIAL - OCTUBRE 15/ 2026 - EDICIÓN 179 - RODRIGO VICTORIA BOTERO - ISSN - 2462-9723

10 Años | Desde 2015

Primera ‘callejeada’ a De la Espriella

*“La protesta se respeta, pero la violencia no se tolera”, con esta frase el presidente de Colombia, Abelardo de la Espriella, firmaba el decreto polémico pero que rigió para que los colombianos respaldaran el llamado de las centrales obreras que concluyeron que “esto apenas comienza”. El Gobierno, dijo: “**se garantiza el derecho constitucional a la protesta pacífica, pero no se negociará el derecho a la libre movilidad…”***







FOTOS: RODRIGO VICTORIA BOTERO / PORTEÑO, SE NOTA

En la calle, ayer, se estrenaron: las manifestaciones en contra de las nuevas políticas de un gobierno diferente al progresismo que terminó el 7 de agosto y el decreto 1525 firmado el 13 de octubre y que pasará por el Consejo de Estado sobre su legalidad.

Las dos fuerzas, una de protesta y otra de cohesión, enmarcaron el camino que desde las 9:00 a.m. perfilaron unos 90 mil para el Gobierno y unos 200 mil para la oposición marchante. Mientras los inconformes con la manera que ganó Abelardo De la Espriella la presidencia heredada por Gustavo Petro, un hombre de izquierda que cambió la dirección de derecha que históricamente traía la democracia en Colombia, el Estado destacaba que “el 85% de la actividad nacional operó con normalidad”.

La primera jornada nacional de protesta contra los cambios de estilo y de gobernanza del abogado penalista De la Espriella concluyó sin alteraciones, al menos de orden público, en medio de un grito que se coreó en todos los puntos de concentración: ***“¡Abelardo, gonorrea, el pueblo no copea!”.***

Mientras la Federación Colombiana de Educadores, Fecode, las centrales obreras y dirigentes del Pacto Histórico calificaron la movilización como “un contundente mensaje de resistencia social”, el gobierno Nacional dio un parte de tranquilidad y ratificó la vigencia de su “marco de cero tolerancia ante el bloqueo de arterias viales”.

En Bogotá y Cali: La jornada dejó afectaciones temporales en los sistemas de transporte TransMilenio y MIO, respectivamnete.

El expresidente Gustavo Petro asistió a la de Bogotá, pero no subió a la tarima, pero estuvo muy custudiado incluso con tiradores desde la terraza del Congreso.

Esta jornada deja como resultado un ensayo de ambas fuerzas que se podrán medir de manera más contundente en la convocatoria, más adelante de lo que la oposición ha llamado el Paro Nacional.



FOTOS: REDES SOCIALES

Las centrales obreras e impulsores políticos aseguraron que más de 200.000 ciudadanos se sumaron a las calles a nivel nacional en defensa de los derechos laborales, la salud del magisterio y en rechazo a las políticas de austeridad.

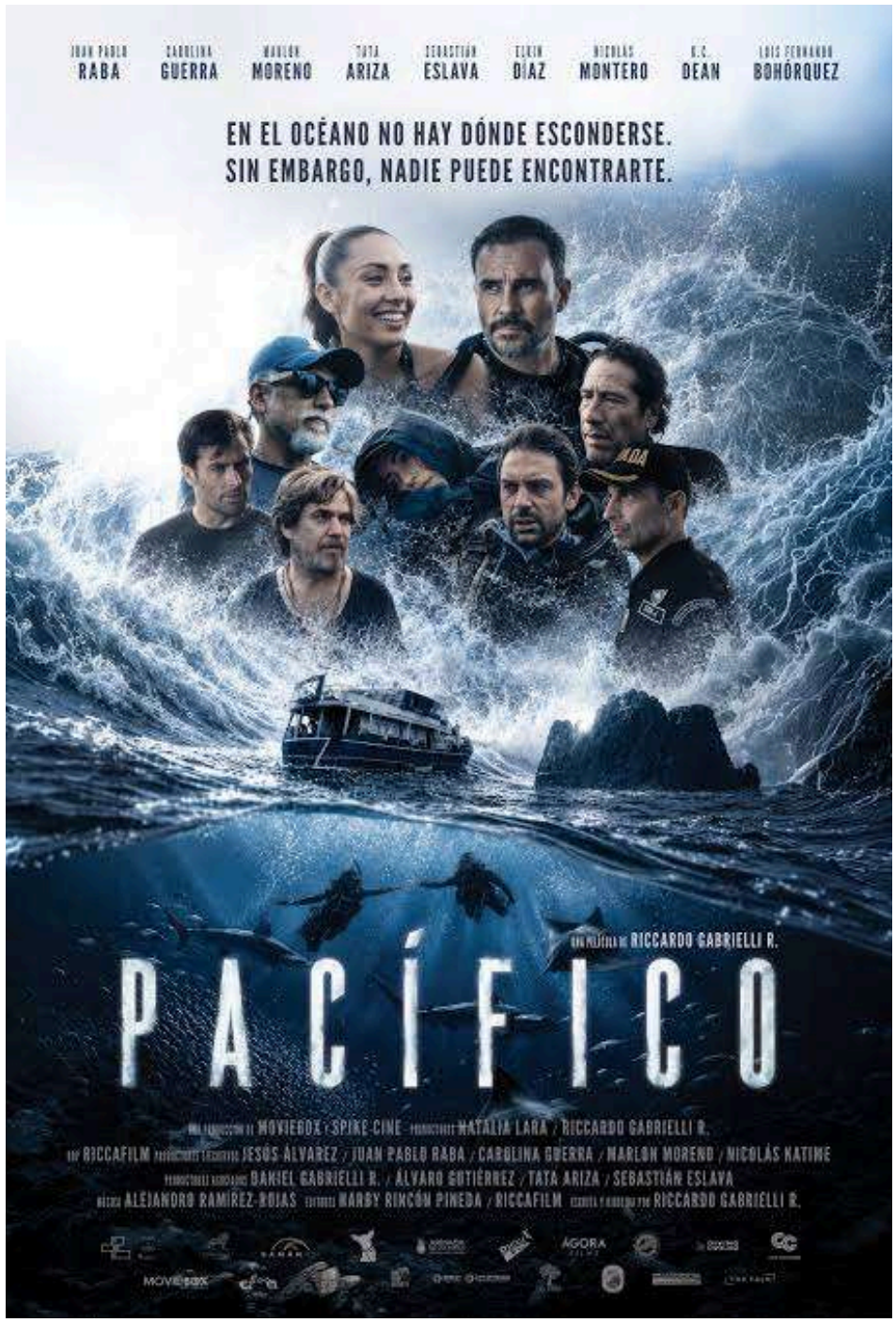
El reporte oficial del Puesto de Mando Unificado (PMU) redujo la participación total a una cifra cercana a los 80.000 asistentes en todo el territorio destacando que no se permitieron parálisis prolongadas en las troncales de transporte ni cierres en vías nacionales.

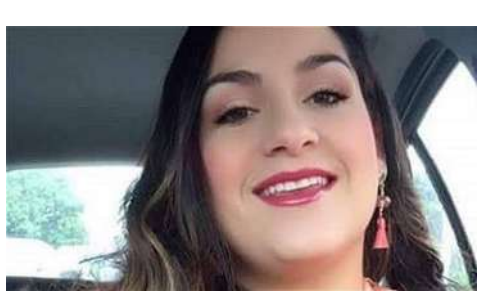
PACÍFICO

El periodista Óscar Gutiérrez, en uso de buen retiro, llamó "El Cousteau del Pacífico" a don Harold Alonso Botero Echeverri, comerciante como su abuelo, cofundador de Buzos del Pacífico y capitán de sus propias motonaves, entre ellas el María Patricia. "Ha sido - fue - el pionero y quien ha enseñado - enseñó - a bucear y a querer las profundidades del Pacífico colombiano". El capitán Harold es uno de los protagonistas en que se inspiró el director, guionista y productor colomboalemán, hijo de padre italiano y madre colombiana, ***Riccardo Gabrielli R.*** *que junto a la productora ejecutiva Natalia Lara decidieron explorar el género de survival thriller en escenarios 100% colombianos y con Pacífico aprovechar la majestuosidad y la dureza e imponencia del Océano Pacífico y la Isla de Malpelo.*



FOTOS: ESPECIALES/ REDES SOCIALES PARA PORTEÑO, SE NOTA





ÉRIKA VANESSA DÍAZ, Q.E.P.D. *interpretada por Carolina Guerra había aplazado este viaje, pero en agosto 31 de 2016 como el destino entró al mar Pacífico, para, literal, disfrutar de su última inmersión. De la mano y talento de Guerra su recuerdo queda inmortalizado también en la cinta colombiana Pacífico.*

OCTUBRE 20 DE 2025, EL ADIÓS A UN HOMBRRE DE CARNE, HUESO Y MAR. *Harold Alonso, Capitán, a un año de su partida más de siete generaciones recuerdan su vida y obra y más de tres generaciones tienen en su mente haber aprendido y compartido con el visionario y pionero del buceo en Gorgoa, Malpelo y utría.*

RODRIGO VICTORIA BOTERO
DIRECTOR **PORTEÑO SE NOTA**

Entrar sobre la penumbra de la sala de cine 04 en Unicentro no suele ser un acto de nostalgia sino un refugio para el entretenimiento.

Pero, cruzar el umbral de la pantalla grande en Cali junto a mi primo, el médico Harold Fernando Botero Gutiérrez—hijo varón de mi inolvidable tío, el Capitán Harold Alonso Botero Echeverri—, convirtió la proyección de la película en una travesía íntima, sobrecogedora y profundamente humana.

Habíamos decidido ir a ver Pacífico, una historia colombiana que advierte: "En el océano no hay donde esconderse. Sin embargo, nadie puede encontrarte". Y recordamos cada instante vivido en nuestras propias entrañas.

Allí estábamos dos profesionales, dos hombres formados en la disciplina, la ciencia y la escritura, pero sobre todo dos buzos y marineros del Litoral, sentados hombro a hombro, para presenciar la recreación cinematográfica de una historia que conocemos no por relatos de prensa, sino porque se escribió con la sal marina, el sudor y el afecto de nuestra propia casa: el capitán del María Patricia, Harold Alonso Botero Echeverri y Carlos Enrique Jiménez, "Don Ha" y "Carlitos", así como doña Gloria Inés de Botero Gutiérrez y toda la tripulación.

A pesar de los más de 500 kilómetros hasta el Santuario de Fauna y Flora Malpelo, hace ya más de 10 años, cada minuto desde ese 31 de agosto hasta el 26 de septiembre del 2016 fue para recordar en vida a 'Carlitos' como quiera que compartíamos el 102 en la casa de los Botero Gutiérrez, enPueblo Nuevo en Buenaventura.

Nos imaginábamos cómo serían esos momentos antes del 10 de septiembre que rescataron el cuerpo de la buzo caleña que vivía en Medellín, Érika Vanessa Díaz y que con ello se perdían las esperanzas de encontrar a Carlos, de quien siempre pensé se entregó al mar, a su profundidad.

PASA A LA PÁGINA TRES

El María Patricia era hasta el 22 de junio del 2022, un barco de 21,67 metros de eslora y 5,60 de manga, dos motores diésel marca Detroit, planta con potencia de 834,40 kilovatios, en el que una tripulación del Pacífico abrazó a los colombianos, israelíes, franceses, estadounidenses, canadienses, panameños, españoles, alemanes, puertorriqueños y más de los 20 mil buzos y turistas que han navegado más de 15.000 horas a bordo.

El SeeWolf en el que se grabó gran parte de esta historia entre Gorgona y Malpelo tambipen existe por empeño de 'Don Ha' que se asoció para que fuera una especie de reemplazo del María Patricia.



...PACÍFICO



+30 AÑOS Y UN SOLO PROPÓSITO DESCUBRIR LA PROFUNDIDAD DEL PACÍFICO

VIENE DE LA PÁGINA DOS

Durante siete años consecutivos navegué estas aguas a bordo de las embarcaciones menores que iban a La Bocana y Juanchaco, luego como premio mayor ser parte de esa tripulación de servicio del María Patricia. Un lustro aprendiendo del pulso de la marea, el rugir de los motores en la noche, el golpe de la ola y el respeto sagrado por el mar.

En la pantalla, volviendo a la película, las tomas aéreas y los encuadres de la embarcación recrean la mística de las expediciones; pero en la memoria de Harold Fernando y en la mía estaba la vida inconfundible del entrañable María Patricia.

Ver el desempeño de los actores en cubierta era inevitablemente evocar la sonrisa franca, la firmeza y la vocación que en cada charla previa al buceo transmitía 'Don Ha', un maestro de la navegación en nuestro Pacífico.

Marlon Moreno respira esa tranquilidad del Capitán, lo leyó como si lo hubiese visto en muchas millas. Las ayudas y la experiencia lo hacían predecir y decidir con firmeza.

También en la confianza en ese guía que luchó hasta el final. El fin que estaba claro y lo habíamos conversado en alguna noche: el buzo se debe al mar y es ahí donde pertenece. Si llegase este momento preferiría el fondo que una superficie de dolor. Pero, aún viendo ese episodio en que se despide y se deja ir, me resisto a sentir su tranquilidad, la que lo convirtió en guardian del mar.

En ese momento que estos buzos llenos de vida, ilusiones y que extrañan a cada uno de los que están en tierra o abordo de la motonave es que se siente la adrenalina de bajar y disfrutar de lo profundo, consumir ese aire y burbujear de emoción por ese rato con la naturaleza viva y en su habitat.

Y es que el tiempo de un recorrido por entre los 18 a 22 metros de profundidad que se suelen hacer en La Catedral, un arco o pasadizo submarino donde la luz del sol se filtra creando haces lumínicos que recuerdan a los vitrales de una catedral gótica y con paredes rocosas que caen verticalmente hacia la profundidad en medio de un azul profundo.

Es un refugio natural de corrientes donde convergen cardúmenes de jureles, pargos, tiburones martillo y, en ocasiones, morenas gigantes y meros de gran tamaño. Es una inmersión catalogada como avanzada y exigente. Su estructura de túnel y su alta exposición a corrientes cruzadas imponen un reto técnico importante de flotabilidad y control.

La Catedral es una de las más deseadas, pero se aconseja que de acuerdo a los vietos y corrientes se pueda visitar en la mañana preferiblemente.

Tanto en la vida real como en la película se registró que por la hora del zarpe, esa inmersión no era la mejor opción para despedirse antes de zarpar.

La cinta dura aproximadamente 1:35 horas. La inmersión unos 50 minutos.



De los casi 20 sitios para bucear en SFF Malpelo prácticamente se acostumbran 11 que cuentan con boyas y condiciones que se pueden controlar para inmersiones con un grado alto de seguridad.



JUAN PABLO RABA, CAROLINA GUERRA, MARLON MORENO, TATA ARIZA, SEBASTIÁN ESLAVA, ELKIN DÍAZ, NICOLÁS MONTERO, LUIS FERNANDO HOYOS, ENTRE OTROS.



TAMBIÉN ES UN HOMENAJE EN INTERPRETACIÓN DE LOS ACTORES A LOS SOBREVIVIENTES: HERNÁN DARÍO RODRÍGUEZ, BUZO (MEDELLÍN); JORGE IVÁN MORALES, BUZO (MEDELLÍN) Y PETER MORSE, BUZO (TURISTA DE NACIONALIDAD ESTADOUNIDENSE)

A Carlos Enrique "Carlitos" Jiménez *lo interpreta Elkin Díaz que se encomienda a Dios y al mar en el mismo instante que decide entregarse a la profundidad del mar.*
Pese a semanas de rastreo náutico y aéreo, una ceremonia y homilía en altamar en su honor, el 26 de septiembre del 2016, lo consagró como el guardián de las profundidades del Santuario de Fauna y Flora Malpelo.



*"**Y así, entre recuerdos, risas y aprendizajes**, se construye la memoria viva de un hombre que fue mucho más que un capitán. Desde Agenda del Mar y Buceo Summercé, lo despedimos con el mismo espíritu que inspiró su travesía: el de creer que el conocimiento del mar se comparte, se multiplica y se honra viviendo con respeto hacia él. Buen viento y buena mar, Capitán Harold Botero. Tu nombre seguirá siendo faro en esta inmensa escuela azul".*

Fecode marchó por la salud del magisterio

CON APOYO DE IA



UNA DE LAS RAZONES POR LAS QUE LA FEDERACIÓN COLOMBIANA DE EDUCADORES CONVOCÓ A LA MARCHA DEL 14

En mayo de 2024, el gobierno de Gustavo Petro eliminó la intermediación de los operadores privados de salud del Magisterio para pasar la administración directa a la Fiduprevisora y al Fomag, Fondo Nacional de Prestaciones Sociales del Magisterio.

Este cambio se promocionó como un modelo preventivo y público que en la transición generó un choque logístico, pues los más de 818.000 docentes y sus familias enfrentaron escasez de medicamentos, falta de contratos con prestadores (IPS) y demoras críticas en citas especializadas.

El modelo implementado dejó un hueco financiero e institucional acumulado que erosionó el régimen especial de la Ley 91 de 1989.

Un año después, en el 2025, Fecode expresó su preocupación frente a las dificultades operativas y estructurales que persistían en el nuevo modelo de salud para los docentes en Colombia.

Las críticas giraban en torno a la falta de transparencia en la conformación de la red de prestadores de servicios de salud, la imposición de rutas de atención sin consulta previa y la amenaza al principio de libre escogencia establecido en la normativa vigente.

Según Fecode, la Fiduprevisora entidad encargada de administrar el Fomag no presentó la red de prestadores ante el Consejo Directivo, exigencia de la ley 91 de 1989. Este órgano es la máxima instancia para la toma de decisiones del sistema de salud docente, y en él participan representantes del Gobierno, Fecode y otros actores clave.

En los primeros dos meses de mandato de De la Espriella, la atención médica de los maestros no se estabilizó.

Fecode denuncia que el nuevo gobierno no ha garantizado la red pública sanitaria ni la reparación de la infraestructura escolar golpeada.



A comienzos de octubre, la ministra de Educación, Ilva Myriam Hoyos Castañeda, y el presidente de Fecode, Domingo José Ayala Espitia. coincidieron en revisar cuatro temas: las acciones desarrolladas por el gobierno Nacional para garantizar la continuidad educativa tras el terremoto; la situación del Fondo Nacional de Prestaciones Sociales del Magisterio (Fomag); los avances en el cumplimiento del acuerdo colectivo y las garantías para el ejercicio del derecho de asociación y las libertades sindicales.

La paciencia del magisterio colombiano se agotó mucho antes de que cambiara el inquilino de la Casa de Nariño. Ya en junio de 2025, al cumplirse el primer año del nuevo modelo de salud del Fomag, Fecode alzó la voz para advertir lo que los pasillos de las escuelas ya sufrían: un sistema colapsado en su logística, con millares de maestros sin medicamentos, sin citas especializadas y atrapados en la improvisación administrativa. El gobierno de Abelardo De la Espriella heredó el déficit y lo respondió con decretos de "cero tolerancia" a la protesta" y mesa técnica para buscar solución.

EL MINISTERIO DE EDUCACIÓN ANTE LA COMISIÓN SEXTA DE LA CÁMARA DE REPRESENTANTES, INFORME DEL 13 DE OCTUBRE

- El FOMAG, que atiende la salud de 837.275 docentes, pensionados y sus familias, proyecta necesidades en salud por $8,44 billones frente a $3,94 billones disponibles, un déficit de $4,50 billones. La Supersalud formuló 38 hallazgos y se registraron 97.105 tutelas y trámites constitucionales, a julio de 2026.

- De los 19.500 ambientes educativos que prometió el Plan Nacional de Desarrollo se habían entregado 11.341 a julio de 2026. Además, el CONPES 4181 de 2026 dejó vigencias futuras por $13,1 billones sin respaldo fiscal asegurado y sin contratar.

- El último dato consolidado de las pruebas Saber en primaria y secundaria es de 2023. En la ruralidad, el 49,51% de los colegios oficiales sigue en la categoría D de Saber 11, la de menor desempeño.

- Gobierno anterior dejó 17 de los 23 indicadores del sector por debajo de la meta. Solo alfabetizó a 193.134 de las 795.868 personas previstas, el 24%, y la cobertura en educación media llegó al 49,95%, frente a una meta del 65%.

- Para cerrar 2026 la política de gratuidad necesita $245.797 millones adicionales, de los cuales el nuevo Gobierno ya aseguró $185.000 millones. Para 2027, el ICETEX requiere $1,99 billones y solo tiene asignados $467.621 millones. Se encontraron, además, cerca de 9.000 convalidaciones represadas, hoy atendidas con un plan de choque, y en infraestructura universitaria se identificaron $890.000 millones en riesgo y 114 proyectos con demoras de contratación.



- A mayo de 2026 se registran 421.142 estudiantes menos que en 2025, una caída de 4,5%, sin un diagnóstico de las causas.

- En 2025, 1.587.248 personas entre los 5 y 16 años no estaban matriculadas, equivalentes al 16,2% de esa población, aproximadamente uno de cada seis.

- La cobertura neta escolar descendió del 86,8% en 2022 al 83,6% en 2025, una caída de 3,2 puntos porcentuales.



Transporte

Inicio de Obras UF 2.2 (Sector Gamboa)

Hito histórico en la infraestructura del Pacífico colombiano

Se inician obras en la Variante Alterna Interna y el proyecto alcanza el 100% de sus Unidades Funcionales activas

Tras más de diez años de espera, la Unión Vial Camino del Pacífico activó los frentes de obra en las UF 2, 3 y 4, dando operatividad total del corredor Buga–Buenaventura.

La **Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico**, empresa de **Sacyr Concesiones**, en articulación con la **Agencia Nacional de Infraestructura (ANI)**, dio un paso decisivo para la competitividad del país al iniciar formalmente los frentes de obra en la **Variante Alterna Interna del Distrito Especial de Buenaventura.**

El hito arrancó con una **jornada de socialización institucional junto a comunidades, autoridades locales y gremios logísticos**. De manera simultánea, se activaron tres frentes estratégicos: demolición de estructuras en **Gamboa (UF 2.2)**, adecuación para el **Centro de Control de Operaciones CCO en El Jordán (UF 3)** y apertura en **Patio Agunza (UF 4).**

100%
21 UF Activas en el corredor

42%
Carga Nacional Transitada

-40min
Ahorro en Tiempos de Viaje

> "Después de dos años, alcanzamos el 100% de las Unidades Funcionales activas. Una obra de esta magnitud se construye con infraestructura, pero también con escucha activa y diálogo transparente con las comunidades."
>
> **— Ing. Juan Carlos Ruiz, Gerente General Unión Vial Camino del Pacífico**

Voces de los líderes gremiales y del sector



Diana Rojas
Dir. Ejecutiva CCI OCCIDENTE

"El inicio de obras en la Variante Alterna Interna tras diez años de espera es la señal de confianza que la infraestructura regional necesitaba. Lograr la totalidad de las Unidades Funcionales activas acelera la competitividad logística de todo el Valle del Cauca".

Frentes de trabajo estratégicos activados simultáneamente:

- **Unidad Funcional 2.2:** Demolición de estructuras preliminares y movimiento de tierras en el Sector Gamboa.
- **Unidad Funcional 3:** Adecuación de accesos para el futuro parqueadero pesado, áreas de servicio y el CCO en el Sector El Jordán.
- **Unidad Funcional 4:** Apertura de frentes de obra para trazado de segunda calzada en el Sector Patio Agunza / Anaya.



Imagen de Referencia: (UF 3) Nuevo parqueadero para 350 tractocamiones, un Centro de Control y Operaciones y un Área de Servicios.

NO SE APLICARÁ EL 'POLÉMICO' 0338, SIN PISO QUEDÓ COBRAR $4.235 POR CADA TONELADA DE CARGA QUE SE MOVILICE EN BUENAVENTURA

DECRETO pasó a mejor vida

Después de una mesa de trabajo con la ministra de Transporte, Elsa Noguera, en la que se definieron acciones conjuntas para atender los principales desafíos de infraestructura y logística del Distrito, la alcaldesa de Buenaventura anunció la derogación y no aplicación del decreto 0338 que busca imponer un cobro adicional de $4.235 por cada tonelada que se moviera por las vías del territorio.

La ministra destacó la decisión de la mandataria local y reiteró el compromiso del gobierno Nacional con Buenaventura, especialmente con las obras que permitan mejorar la conexión del puerto con el resto del país y reducir las demoras que enfrentan los transportadores.

"Es una prioridad para el Gobierno de la Patria Milagro. Hoy, en una mesa de trabajo muy productiva con la alcaldesa acordamos unir esfuerzos para destrabar obras, mejorar los accesos al puerto y avanzar en la reconstrucción de las vías afectadas por el terremoto. Destaco la muy buena decisión de la alcaldesa de no aplicar el cobro por circulación a los vehículos de carga", afirmó la ministra.



FOTO:MINISTERIO DE TRANSPORTE

Cesó la 'mala noche' que tuvieron los gremios productivos del país al caerse la aplicación de un decreto local en Buenaventura que buscaba recauda por moviento de carga recursos para la reconstrucción y vías internas. Ante el ministerio, la alcaldesa 'canjeó' la medida por beneficios directos de la Nación. "No vamos a aplicar el Decreto 0338, pero sí vamos a trabajar para el desarrollo del territorio, con las obras. Buenaventura necesita mejorar su logística portuaria y vial para descongestionar la entrada y salida del puerto que no solo afecta la actividad portuaria, sino también a las comunidades"

EL MUELLE TURÍSTICO SERÁ UNA REALIDAD: GOBERNACIÓN DEL VALLE

Este muelle es mucho más amplio, se siente más seguro, más tranquilo y da la oportunidad de esperar sin afán", expresó Harold Ávila, turista de Cali al embarcarse en el muelle de Buenaventura para aprovechar los últimos días del avistamiento de ballenas en el Pacífico.

De esta manera, reconocen los turistas las obras del nuevo muelle de Buenaventura, el cual tras la autorización del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), permitió a la gobernación del Valle retirar el antiguo muelle y poner en funcionamiento una primera zona de embarque y desembarque.

La gobernadora Dilian Francisca Toro indicó que "este es un embarcadero turístico moderno, que le va a dar una mejor visibilidad a Buenaventura, que pasa de 16 amarres a 52 amarres, eso quiere decir que vamos a tener la posibilidad de tener muchas más lanchas prestando el servicio no solamente a los turistas, sino también a las personas que viven en esta región".

El nuevo muelle que será entregado por la Gobernación al Distrito de Buenaventura, busca ofrecer condiciones más modernas y seguras para el transporte marítimo de pasajeros.

Superada la intromisión del Comité del Paro Cívico y las 'supuestas' denuncias por corrupción y avaricia, el nuevo embarcadero que debió quedar en junio del 2026 empezó a funcionar en su fase 1. Pronto estará en su totalidad al servicio de bonaverenses, comunidad y visitantes.

"Antes de finalizar el año vamos a tener completamente terminado y entregado para la comunidad de Buenaventura y los visitantes el nuevo embarcadero turístico, que es el embarcadero turístico público más grande de Colombia", precisó Frank Ramírez, secretario de Infraestructura del Valle.

El nuevo muelle de Buenaventura busca beneficiar tanto a las comunidades que dependen de este transporte como a los visitantes, contribuyendo al desarrollo turístico y económico del Distrito.

Esta obra sustituirá al embarcadero flotante que se construyó en 1997 bajo la gobernación de Gerrmán Villegas con una inversión de $500 millones y contaba con seis brazos para unos 12 embarcaderos.



Justo en la zona que decían los del Comité del Paro Cívico que no se podía embarcar arrancó la nueva pasarela para tomar el transporte hacia el sector turístico, rural e intermunicipal en el nuevo Muelle Turístico.

Con una inversión que alcanza los 25 mil millones de pesos, el embarcadero ampliará su capacidad de 18 a 56 posiciones de amarre, distribuidas en 40 para embarcaciones turísticas, 15 destinadas a comunidades locales y una para el buque ARC de la Armada.


¡Se nota!
Buenaventura se transforma

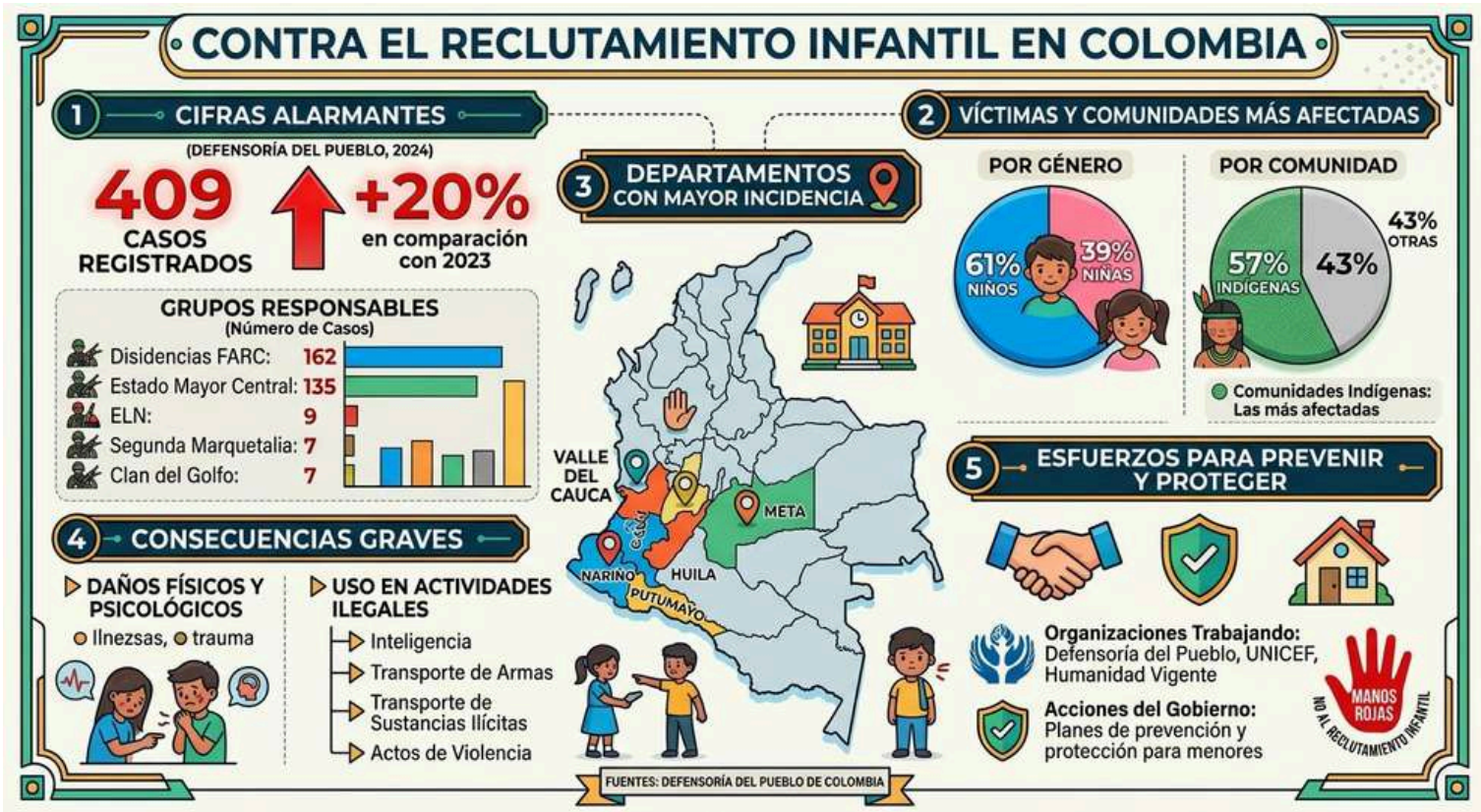
Flagelo del reclutamiento infantil debe parar por el futuro de Colombia

- Informes consolidados de la Defensoría del Pueblo documentan más de 1.173 casos de reclutamiento en el territorio nacional entre 2024 y julio de 2026.

- Departamentos como el Cauca (que concentra cifras alarmantes en los últimos años), Norte de Santander (Catatumbo), Antioquia y Chocó continúan siendo los principales epicentros de esta vulneración, golpeando con severidad a comunidades indígenas y afrodescendientes.

- Las disidencias de las Farc (como el Estado Mayor Central y estructuras operativas regionales) figuran de manera reiterada como los principales responsables de estas acciones.

- Frenar el reclutamiento requiere una intervención que trascienda la presencia militar; exige oportunidades reales de educación, protección y tejido social en las regiones periféricas.



El Caso 07 de la JEP investiga el "Reclutamiento y utilización de niños y niñas en el conflicto armado": ha acreditado e identificado 18.677 víctimas únicas de reclutamiento forzado cometidas principalmente por la antigua guerrilla de las FARC-EP entre 1971 y 2016.
Máximos Responsables Imputados: En noviembre de 2024, la Sala de Reconocimiento de Verdad de la JEP emitió la Auto de Determinación de Hechos y Conductas, imputando como máximos responsables a los exintegrantes del Antiguo Secretariado de las FARC-EP por crímenes de guerra y de lesa humanidad: Rodrigo Londoño Echeverri ("Timochenko"), Pastor Lisandro Alape Lascarro, Milton de Jesús Toncel Redondo ("Joaquín Gómez"), Jaime Alberto Parra Rodríguez ("Mauricio Jaramillo"), Pablo Catatumbo Torres Victoria, Julian Gallo Cubillos ("Carlos Antonio Lozada"). Los comparecientes reconocieron responsabilidad y se encuentran en fase de definición de sus proyectos de sanción restaurativa ante el Tribunal para la Paz.

RECOMENDAMOS LEER ESTE INFORME DEL PERIÓDICO EL PAÍS:



Reclutamiento de niños indígenas: Las cifras absurdas de una guerra sin edad

Cerca de seis mil niños indígenas han abandonado las aulas en el norte del Cauca entre 2020 y 2025. Una radiografía del reclutamiento forzado, el silencio de las comunidades y la respuesta del Estado en Colombia.

Noticias de Cali · Oct 9





Centro de Liderazgo Generativo transforma desafíos en capacidades

Equipos agotados, incremento de la rotación de personal, convivencia de distintas generaciones y expectativas frente al trabajo, culturas que no cambian aunque cambie la estrategia y transformaciones tecnológicas que están redefiniendo la relación entre las personas y el trabajo. Estos son algunos de los desafíos que enfrentan hoy los directivos en Colombia y que requieren mucho más que definir nuevas metas o fortalecer los mecanismos de control.

En respuesta a estos desafíos, la Universidad Icesi lanzará ***el próximo lunes 19 de octubre*** su Centro de Liderazgo Generativo, un espacio que propone ampliar la manera de comprender y evaluar el liderazgo: no solo por los resultados que alcanza, sino también por las capacidades que desarrolla, las condiciones que construye para lograrlos y las posibilidades que abre para el futuro.

"El liderazgo no puede evaluarse únicamente por el cumplimiento de las metas. También debemos preguntarnos cómo se alcanzan esos resultados, qué capacidades desarrollamos en las personas y los equipos, qué condiciones de bienestar generamos y qué posibilidades dejamos abiertas para el futuro. Un liderazgo verdaderamente generativo no solo consigue resultados: fortalece las capacidades de las personas y las organizaciones para seguir creando valor de manera sostenible", afirmó Jimena Botero Sarassa, directora del Centro de Liderazgo Generativo de la Universidad Icesi.

La propuesta cuestiona la imagen del líder como figura heroica individual. Desde esta perspectiva, el liderazgo no depende exclusivamente de las capacidades de una persona, sino que emerge de la interacción entre condiciones personales, relacionales, organizacionales y estructurales. Esto implica reconocer la importancia de personas con propósito y capacidad de decisión, relaciones basadas en la confianza, organizaciones con culturas y prácticas coherentes, y entornos que favorezcan la acción colectiva.

Bajo esta lógica, el Centro pone el foco en tres propósitos: 1. ampliar las capacidades de las personas y los equipos para decidir, actuar y transformar su realidad; 2. promover el bienestar, la dignidad y la calidad de las relaciones; y 3, contribuir a la generación de valor sostenible para las organizaciones, sus grupos de interés y la sociedad.

Más que ofrecer soluciones estandarizadas, el Centro partirá de las necesidades, los desafíos y las apuestas estratégicas de cada organización. Su trabajo abordará preguntas concretas: ¿cómo desarrollar líderes capaces de movilizar a otros en contextos exigentes?, ¿cómo fortalecer la confianza y la coordinación de los equipos?, ¿cómo traducir la cultura deseada en prácticas cotidianas?, ¿cómo afrontar las transformaciones tecnológicas y la inteligencia artificial sin perder de vista a las personas? y ¿cómo responder a desafíos que requieren colaboración entre organizaciones y actores sociales?

El Centro de Liderazgo Generativo recoge la experiencia y trayectoria de Pandora, Centro de Liderazgo y Coaching, de la misma universidad, y amplía su alcance hacia una propuesta que integra el desarrollo de personas y equipos con la transformación de culturas y organizaciones. Esta evolución fortalece su capacidad para conectar el conocimiento académico con los desafíos del entorno y acompañar procesos de transformación que generen bienestar y resultados sostenibles.

Entre las 6:00 p.m. y las 8:00 p.m., este lunes 19 de octubre, en la Universidad Icesi, en Cali se contará con la participación de Jose Echeverri, Daniela Maturana y Piero Gandini, quienes participaran en un panel sobre liderazgo que transforma desafíos en capacidades que perduran.

Con la siembra de 3.000 individuos *como celebración del Día Mundial del Árbol, el Valle del Cauca completó los 13.190.879 árboles sembrados desde que la CVC inició el programa Valle más Verde en 2020. La fecha ambiental también enmarcó la firma de un convenio de cooperación internacional con la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC) para reducir el tráfico ilícito de vida silvestre en el Valle del Cauca.*



Hasta el próximo 21 de octubre, *se extenderá la temporada de avistamiento de ballenas jorobadas en el Pacífico vallecaucano, una época que cada año atrae a cientos de visitantes a las costas de Buenaventura. Durante estos meses, la CVC ha acompañado esta actividad con acciones de control, vigilancia y sensibilización para promover un avistamiento responsable y contribuir a la protección de estos grandes mamíferos marinos.*





10 años del puerto de Aguadulce

"Sumamos 5 nuevas grúas RTG híbridas para fortalecer nuestra operación y seguir conectando el comercio exterior colombiano. Con una inversión aproximada de US$12 millones, estos equipos de última generación nos permitirán avanzar hacia un servicio más ágil, seguro y sostenible.

"Proyectamos 30% más citas para el ingreso y retiro de carga. Capacidad de levante de hasta 50 toneladas.
Reducción estimada del 45% en el consumo de combustible de estos equipos. Tecnología integrada con nuestro sistema operativo para mayor precisión y coordinación.

"Seguimos creciendo para mover más oportunidades".



Dos carpas educativas entregó el grupo Decorcerámica al plantel Francisco Javier Cisneros en zona rural de Buenaventura



El grupo Decorcerámica, especialistas en pisos, paredes y baños, el cual facilitó la implementación de dos aulas móviles en la Ciudadela La Esperanza (Bendiciones), lo que facilitará que los estudiantes del plantel educativo Francisco Javier Cisneros puedan recibir clases. La actividad contó con el acompañamiento del jefe de Control Interno Disciplinario de la alcaldía Distrital, Yilber Valencia Mestizo, quien indicó: "se han instalado las dos aulas para que los niños retornen a clases y puedan seguir estudiando como lo merecen".





