



iSe nota!®

INFORME ESPECIAL - MAYO 08/2026 - EDICIÓN 164 - RODRIGO VICTORIA BOTERO - ISSN - 2462-9723

10 Años | Desde 2015



ELABORACIÓN CON AYUDA DE INTELIGENCIA ARTIFICIAL

MAYO, EL MES

¡Mamaaaaá!

Los hogares liderados por mujeres siguen en aumento: pasaron del 45,4% en 2023 al 46,5% en 2024, es decir, de 8,2 a 8,5 millones, de un total de 18,4 millones de hogares colombianos. La carga total de trabajo de las mujeres es de 14 horas con 49 minutos diarios, de las cuales destinan el 49% al trabajo no remunerado, que incluye el trabajo doméstico y de cuidados.

Este panorama adquiere una dimensión significativa al considerar que de las 8.5 millones de jefas de hogar, 7.4 millones son además madres (86.7%). Aún más revelador es que, 4.7 millones de las jefas de hogar son madres solteras cabeza de familia.

Colombia se mueve hacia una configuración social en la que un número creciente de mujeres asume el rol de jefas de hogar, reflejando profundas transformaciones demográficas y socioculturales. asumen en solitario múltiples responsabilidades, y enfrentan mayores niveles de pobreza, tanto objetiva como subjetiva. (Fundación WWB).

RUPERTICO

En Buenaventura todo se enreda

RODRIGO VICTORIA BOTERO
DIRECTOR PORTEÑO, SE NOTA

Por donde camines en Buenaventura hay una sonrisa de perlas blancas que enamora.

Pero hay unos ojos que no brillan como su naturaleza invita. Reflejan un dolor en sus necesidades no satisfechas, en la tristeza de un ser querido perdido en el ancho mar, en la selva espesa o en el destierro.

A los lejos se ve un pueblo que tiene naturalmente con que brindar alegría a quien se ancle en sus orillas. Pero, sin llegar a ser un pueblo triste la bondad de su gente debería inspirar a que hasta sus mismos hijos le sirvieran.

Y eso es doblemente triste.

Se visten de gala, pasan sus noches en hoteles con aire acondicionado, con agua potable que toman de sus llaves y las 24 horas, se compran sus platos lejos de la ancestrailidad o se toman sus tragos sin el delicioso viche.

En campaña se untan. En el cargo se echan alcohol después de saludar. Piden juntanza y en el e-

dificio aquel se rodean de aquellos.

Ellos creen que no se nota, que nadie se entera y que con ese saludo cuando pasas cerca se alivia su traición al territorio.

Es que ni siquiera se peinan. Hasta 'mentan' a Dios y se persignan, pero cuando llueve que no se inunda, o hace tanto calor que se evapora el agua, se parchan en el club o en el hotel aquel.

Sí, ellos van por la plata, pelean con el que la tiene, buscan un proyecto y un padrino a la vez. Cuando está listo y no hay entendeder porcentage, las facultades se pierden y el papel aquel se hace falso.

Ah pero bendito sea, que si no es ahora, yo regreso. No me voy, porque ya es una manera de vivir solo con la lengua, sin mover una pala.

La mafia sabe dónde se consigue, cómo se paga y cómo muere un plan. Quien le sirve solo no sabe responder porque no es su idea sino que solo se hizo para servir, pero no a su conciudadano, ni siquiera a su vecino que se gana otro escándalo en su cuadra.



En este nudo de cables podría resumirse cómo es la comunicación entre las entidades y los humanos que deben velar porque las 'famosas' brechas en 'Tura' se vengzan, no en el tiempo, sino en las oportunidades.

PORTEÑO, SE NOTA

se enteró que hay una posibilidad aún latente de que esta plata no se pierda completamente.

También que la gestión no parte ni de la administración local, ni del concejo que invitó a todo el mundo, pero muy pocos le atendieron.

Hay un soporte en lo que alcanzó a elevar ante el gobierno Nacional el Comité Intergremial local y un esfuerzo de la Unión Vial Camino del Pacífico por hacer la obra.

Ojalá esta insitencia que no ha tenido respuesta en nuestro medio ofrezca resultados para el Distrito.

BUENAVENTURA PERDIÓ UNA INVERSIÓN DE \$450 MIL MILLONES ¿Y?

Si el Concejo quiere servirle a la comunidad de Buenaventura debe llevar a la Procuraduría a quienes no asistieron a la cita para buscar que no se perdieran los recursos para la vía alterna interna

La Fase de Construcción del Proyecto inició el **16 de agosto de 2024** y conforme al Plan de Obras, los inicios en las Unidades Funcionales son los siguientes: • **UF2: 21 de septiembre de 2024.** / • **UF3 (parqueadero): 10 de septiembre de 2024.** / • **UF4: 10 de septiembre de 2024.** / • **UF5 (parcial): 20 de agosto de 2024.**



Pero si por el contrario, no se trató de una citación sino de una invitación formal a un diálogo de partes para establecer que pudo haber faltado en la gestión para no dejar perder los recursos se tomaría esta actividad como una acción tardía de la administración en conjunto (Concejo y Alcaldía) y con resultados nefastos para la representación que los ediles tienen con la comunidad de Buenaventura, además que no participaron todos como era su obligación.

CADA PROYECTO QUE SE DESARROLLA EN BUENAVENTURA TIENE UN 'PADRINO' O UN INTERÉS PARTICULAR

EL MUELLE TURÍSTICO: UN LÍO DE MADRE

La búsqueda de réditos políticos tiene a Buenaventura en un 'limbo' que afecta la vida de los ciudadanos. A pesar de las facultades para crear la empresa mixta de administración del embarcadero, la "Sociedad Portuaria Logística, Náutica y Marina de Buenaventura SAS, Spolnam SAS", quedó en borrador en mayo del 2025.

RODRIGO VICTORIA BOTERO
DIRECTOR PORTEÑO, SE NOTA

Si quienes se dedican a la política propusieran más y determinaran con sus acciones el servicio que dicen prestar, no solo para Buenaventura sería como en sus discursos predicar: "mejor que cualquier lugar del mundo" y con tren a Barranquilla.

Pero, andan buscando participación y coimas en privado, cuando hay una necesidad o una posibilidad de actualizar, remodelar o cambiar algún sistema o bien territorial. Y sino andan de reconocimiento viral para sus campañas venideras, tanto que hasta se pegan de lo que otros iniciaron.

Pero si como ciudadano se observan sus intenciones, hasta cabría aceptar que sin los unos o sin los otros, la población estaría casi que de vivienda natural. Una obra trae recursos que mueven el empleo y la economía local. Muestran cierto desarrollo y los foráneos tienen una percepción más solidaria visitando y trayendo su dinero.

Pero al igual que 'la dispar' manera de los políticos, se mueven quienes gobiernan y toman decisiones (presidencia, ministerios, asambleas, concejos, alcaldías y gobernaciones) o, para no tomarlas, con tal de que el otro 'no saque pecho'.

Y en esa dinámica los proyectos se priorizan, dinamizan, socializan y arrancan. Pero, el que no va, llega cuando la obra está a punto de concluir para pararla, sacar provecho o inmiscuirse en ella por que según: "faltó la consulta previa".

Si la lupa está puesta: nada se mueve sin que me entere. ¿Habría necesidad de hacer 'booling' o provocar reacciones que se salen del debido proceso, para después reclamar el mismo debido proceso?.

A lugar

No se podría negar que son falsos los documentos con los que el representante a la Cámara, Duvalier Sánchez, pretende confirmar un entramado entre la gobernación del Valle del Cauca, la alcaldía de Buenaventura, un narco extraditabile y unos privados para quedarse y explotar económicamente a su favor el Muelle Turístico en remodelación y/o construcción.

Una acta de una reunión (donde reposa la representación de mi tío Harold Botero E. (#QEPD) dueño de Embarcaciones Asturias por más de 30 años) y una constitución accionaria de una empresa mixta con el logo de la Cámara de Comercio de Buenaventura.

Debe entonces la entidad de los comerciantes afirmar o negar la existencia real de esa constitución y del acta puedo decir sin equívoco que no se trataría de una "alianza criminal con narcotraficantes".

Pero sin convalidar estos documentos y sin una demanda formal ante órganos de control o la fiscalía, la duda saltó de las redes al 'bullicio' territorial y a ser aprovechado por otros grupos que sin hacer más retomaron las banderas proselitistas y convocaron a una marcha que tendrá las banderas del partido que apoyan para las elecciones del 31 de mayo.

La Dimar y la Gobernación están precisas en el cumplimiento de lo resuelto oficialmente en la concesión, incluso en su anexo técnico se puede ver científicamente el estudio de corrientes e histórico de mareas para construir allí.

Más allá de desvirtuar el deber ser del representante Duvalier que debería ser igual para los diputados, los concejales y hasta para la nueva Contraloría Distrital que tanto publicita su acción de salvaguardar los recursos del Distrito y de la Procuraduría para ver a sus funcionarios mal actuar si es el caso; es un llamado a la cordura y al debido proceso de las partes.

Buenaventura necesita del desarrollo, pero más de la transparencia y voluntad real para elevar la calidad de vida y romper las brechas de la desigualdad social.

No se trata de parar la construcción sino de ofrecer claridad y transparencia. Tampoco de hasta que no me den la razón (¿una ambulancia hasta el flotante?) o construir una fase 2 y 3.



FOTO:JEFF MUÑOZ PRODUCTOR AUDIOVISUAL



El 'Comité de los Estudios', Comité del Paro Cívico, que tanto han dilatado decisiones oportunas para el Distrito propone un estudio nuevo y hasta financiado por quien menos maneja recursos como es Fonbuenaventura.

Qué el guayabo 'posmadre' no sea triste para ellas

En Colombia la celebración del 'Día de la Madre' ha pasado de la felicidad a la tristeza. La alta ingesta de licor que mueve sentimientos ocultos es la principal causa que motiva cifras 'récord' en materia de accidentes, riñas y homicidios. Las autoridades y las mismas madres piden que sus hijos, por el contrario, sean célebres en la fiesta. Aquí algunas de las consecuencias que trae el falso motivador de "por mi madre hago lo que sea"

Con motivo de la celebración del 'Día de la Madre', se anuncia un robusto dispositivo, operativo y preventivo, que se desplegará durante todo el fin de semana en diferentes sectores de Cali. El objetivo: reducir la siniestralidad y proteger la vida de los caleños.

Los operativos estarán enfocados, principalmente, en controles de alcoholemia, velocidad y verificación de documentación, en corredores principales y puntos identificados como críticos por las autoridades de tránsito.

Mayo es, históricamente, uno de los meses con mayor número de víctimas fatales por siniestros viales en Cali. Asimismo, el fin de semana del 'Día de la Madre' es uno de los más críticos en materia de accidentalidad.

Recomendaciones

- Si va a conducir, no consuma alcohol.
- Respete los límites de velocidad.
- Evite estacionar en espacio público y zonas prohibidas.
- Verifique que sus documentos estén al día.
- Revise el estado técnico-mecánico y el kit de carretera de su vehículo.
- Atienda las recomendaciones de los agentes de tránsito.



El Valle se blindará para un Día de la Madre tranquilo: 1.500 policías, Código Rosa activo y red de salud en alerta amarilla

El Valle del Cauca se prepara para que los vallecaucanos celebren el 'Día de la Madre' seguros y tranquilos.

Más de 1.500 policías estarán desplegados en los municipios del departamento y en los Corredores Seguros ejerciendo labores de vigilancia, prevención y control.

"Nosotros en el Valle del Cauca hemos mejorado, el año pasado hubo menos problemas durante el Día de la Madre. Así que los invitamos a eso, que sea un día en paz, tranquilo, lleno de alegría, lleno de emoción para compartir con su madre y con su familia", dijo la gobernadora Dilian Francisca Toro.

Se declaró la alerta amarilla en la red de salud pública y privada y se encuentra activa la Línea 106 para casos de salud mental.

"Tenemos una red colapsada, servicios de urgencia al tope, pero en todos los municipios tenemos nuestros planes de emergencias con este evento que sabemos que puede ser muy complejo. Ojalá no haya hechos violentos durante esta celebración y festejemos y honremos a nuestras madres desde el afecto y no desde la violencia", afirmó María Cristina Lesmes, secretaria de Salud del Valle.



También se encuentra activo el Código Rosa, que refuerza la articulación interinstitucional para prevenir y atender violencias basadas en género. En el marco de esta estrategia, están disponibles líneas como la 310 239 47 35 de Atención Psicosocial de la Gobernación, la 122 de la Fiscalía y la 155 de orientación a víctimas.

Unión Vial Camino del Pacífico: traza la 'Ruta de la Competitividad' hacia el futuro

La concesión de Sacyr es parte de la estrategia de la compañía que durante el periodo 2024-2025 ha avanzado en la medición de impactos sobre los ecosistemas y ha desplegado numerosas actuaciones para la protección de la fauna, la flora, los ecosistemas y el patrimonio histórico y cultural en los regiones donde desarrolla su actividad y complementando con una gestión responsable del agua, centrada en la eficiencia y el uso reutilizable en zonas con estrés hídrico, así como con medidas de protección del patrimonio arqueológico, histórico y cultural.

En el marco del XVI Congreso ADICOMEX 2026, un escenario clave para el comercio exterior, el Ingeniero Miguel Angel Acosta, gerente General de la Concesionaria Unión Vial Camino del Pacífico, presentó una visión transformadora del corredor estratégico Buenaventura - Loboguerrero - Buga. Más que un reporte de avances, su intervención fue una hoja de ruta hacia la modernización logística del suroccidente colombiano.

Con la seguridad de quien conoce cada kilómetro del proyecto, el Ingeniero Acosta socializó el desarrollo actual de 11 de las 21 unidades funcionales que integran el corredor. Durante su presentación, destacó que este progreso no es solo técnico; es el resultado de un diálogo constante con las comunidades y una gestión de retos geográficos que exigen ingeniería de vanguardia.

Uno de los anuncios más esperados por los más de 180 asistentes fue el inicio de las 9 obras críticas que se llevarán a cabo en la Variante Alterna Interna, una obra neurálgica para descongestionar el flujo de carga hacia el puerto más importante del país.

Entendiendo las necesidades actuales de los exportadores y transportadores, el Ingeniero Acosta afirmó que estas nueve actividades tácticas están diseñadas para: Recuperar de forma integral la capa asfáltica, mitigar fallas recurrentes en sectores críticos, optimizar los sistemas de evacuación de aguas y elevar los estándares de seguridad vial para todos los usuarios.

El cierre de la jornada dejó un mensaje de realismo y optimismo. Acosta hizo una invitación honesta al gremio transportador y al sector empresarial: La paciencia como inversión. La construcción de una infraestructura de Quinta Generación (5G) no ocurre de la noche a la mañana; requiere rigor, tiempo y, sobre todo, la comprensión de que las molestias temporales son el costo necesario para una competitividad permanente.

"El futuro del Pacífico colombiano depende de nuestra capacidad para construir vías que nos conecten con el mundo con eficiencia", concluyó el directivo. Con este firme compromiso, la Unión Vial Camino del Pacífico reafirma que este corredor no es solo cemento y acero, sino el camino definitivo hacia la prosperidad de Colombia.



Las obras de intervención en la Avenida Simón Bolívar avanzan de manera progresiva. Varios tramos que ya se encuentran habilitados para el tránsito vehicular y peatonal. Estos trabajos hacen parte del plan de mejoramiento vial orientado a optimizar la movilidad y reducir los tiempos de desplazamiento.



¡Atención usuarios del corredor vial!
Buenaventura - Loboguerrero - Buga

Por intervenciones de pavimento y demarcación vial, habrá paso restringido a un carril. Estas actividades se realizarán entre el PR 65+000 sector Loboguerrero (Dagua) y el PR 118+400 sector Bizerta (Buga)

Fecha: Desde 04 al 16 de mayo de 2026
Horario: 7:00 a.m. a 8:00 p.m.

Agradecemos atender y/o respetar las señales de tránsito.

Invitación **Feria Campesina**
15 Mayo de 2026
8:00 a.m. a 1:00 p.m.
Bulevar - Buenaventura

Organiza: Unión Vial Camino del Pacífico

Creado para fortalecer el alto rendimiento y respaldar a atletas, para atletas y entrenadores, 'Valle Oro Puro' celebra una década de resultados exitosos que han recuperado el liderazgo deportivo del Valle del Cauca.

El Valle del Cauca vale 'Oro' y para lograrlo desde hace diez años avanza en el camino que le ha permitido recuperar su liderazgo deportivo, fortaleciendo el talento de sus atletas, con entrenadores con permanencia laboral, una Villa Deportiva con las mejores condiciones, duplicando incentivos, y apoyando la participación y fogueos nacionales e internacionales.

Así ha pasado una década desde el 4 de febrero de 2016, cuando en la Escuela Nacional del Deporte, en Cali, nació 'Valle Oro Puro', el programa que transformó el deporte y ha llevado la camiseta rojiblanca a lo más alto del podio.

"Desde que yo estaba en campaña, siempre pensé en que era muy importante recuperar ese orgullo vallecaucano, ese sentido de pertenencia, sentir ese amor por nuestro Valle, ese orgullo que muchas veces ni siquiera reconocemos. Y, una de las cosas que más nos genera orgullo es el deporte. Por eso, construimos una estrategia que planteaba mejorar la calidad de vida de los deportistas, generar entusiasmo, incentivarlos y de esa manera volver a ganar los Juegos Nacionales", detalló Dilian Francisca Toro, gobernadora del Valle del Cauca.

La meta era clara: ganar los Juegos Nacionales 2019, tras 23 años sin título, y conquistar por primera vez los Juegos Paranales. "No solo recobramos el orgullo, transformamos el legado de nuestros deportistas con condiciones dignas y masificamos el deporte con semilleros deportivos, escuelas deportivas y programas pensados en el fortalecimiento generacional", agregó la mandataria.

Con el programa, que ahora se convertirá en Política Pública, se garantizó la contratación de entrenadores y técnicos durante 12 meses continuos, cuando antes era por cuatro o seis meses; mejorar las condiciones de vida y garantía de seguridad social e incentivos económicos a los deportistas, y la repatriación de 25 atletas que competían por otros departamentos. Como nunca se había hecho, se priorizó el deporte paralímpico y sordolímpico.

"Para nosotros es importante, dejar ese legado instaurado. Ya construimos la Ordenanza, para convertir el programa, 'Valle Oro Puro' en política pública la cual presentaremos ante la Asamblea Departamental", anunció Toro.

La estructura de 'Valle Oro Puro', integra proyectos y programas, con un sistema deportivo conformado por más de 3.000 atletas y para atletas. A esta red se suman entrenadores del sector olímpico, paralímpico y sordolímpico, metodólogos y el apoyo directo a más de 50 ligas deportivas.

"Lo que nos llamó la atención e hizo que asistiéramos a ese llamado fue su compromiso con el deporte. Era una de las únicas candidatas que hablaba del deporte como una herramienta de transformación social", recordó la luchadora y medallista olímpica, Jackeline Rentería, al trasladarse al momento en que escu-

'Valle Oro Puro': 10 años de la gran apuesta que transformó el deporte vallecaucano



chó por primera vez del 'Valle Oro Puro'.

Así mismo, Luis Alonso Mina, técnico de para atletismo, destaca que "hubo dignificación de nuestra profesión, todo ese apoyo que requiere el atleta se consolidó con el componente biomédico".

En una década de crecimiento el Centro de Medicina Deportiva aumentó cerca del 70% en su planta profesional, con atención integral en fisioterapia, medicina, psicología, preparación física, nutrición, biomecánica y bienestar social. Además, se reabrió la Villa Deportiva para 60 deportistas que cuentan con hospedaje y alimentación.

'Valle Oro Puro' en el podio de los mejores

La década del 'Valle Oro Puro' ha significado consolidación y protagonismo internacional. El departamento aporta cerca del 33% del medallero nacional y suma cientos de títulos.

Los resultados se ven en las tablas. En 2019, el Valle volvió a ser campeón de los Juegos Nacionales en Bolívar. Además, obtuvo por primera vez el título de los Juegos Paranales.

En 2023, alcanzó el bicampeonato en el Eje Cafetero. También logró dos títulos consecutivos en los Juegos Nacionales de Mar y Playa (2017 y 2021).

Esto sin contar todas las veces que los deportistas vallecaucanos han ondeado la bandera de Colombia en mundiales y olímpicos. Hoy, el 'Valle Oro Puro' sigue fortaleciendo el deporte, transformando vidas y preparándose para ratificar su poderío en los Juegos Nacionales y Paranales 2027, coronándose como tricampeón nacional.

Hoy, el 'Valle Oro Puro' sigue fortaleciendo el deporte, transformando vidas y preparándose para ratificar su poderío en los Juegos Nacionales y Paranales 2027, coronándose como tricampeón nacional.



FOTOS: GOBERNACIÓN DEL VALLE

La década del 'Valle Oro Puro' ha significado consolidación y protagonismo internacional.



Cali ya no se mueve igual

JUAN MANUEL CAICEDO
COLUMNISTA PORTEÑO, SE NOTA

Hay ciudades que cambian por una gran obra... Otras, por una crisis... Y hay ciudades que cambian silenciosamente, todos los días, en la manera en que sus ciudadanos deciden moverse.

Eso es lo que hoy está pasando en Cali.

La más reciente Encuesta de Percepción Ciudadana de "Cali Cómo Vamos" revela algo mucho más profundo que una cifra de movilidad. Revela un cambio cultural, social y urbano que debería preocuparnos a todos. Hoy, por primera vez, la motocicleta se convirtió en el principal medio de transporte de los caleños, superando al MIO. La moto alcanzó el 26% de participación, mientras el sistema masivo cayó al 21%.

No es solo un dato: Es un síntoma.

Cali dejó de moverse como una ciudad pensada alrededor del transporte público y comenzó a migrar hacia una lógica cada vez más individual. La gente ya no está tomando decisiones desde el ideal de sostenibilidad urbana. Está tomando decisiones desde la necesidad, la velocidad, la desconfianza y, muchas veces, desde el miedo.

Porque cuando un ciudadano decide endeudarse para comprar una moto no necesariamente está buscando libertad. Muchas veces está buscando llegar a tiempo, buscando escapar de la incertidumbre, sentirse más seguro, o simplemente, está buscando recuperar el control de sus trayectos.

Y eso debería decirnos algo.

La caída del MIO no es solamente operativa. También es emocional. La encuesta muestra que la satisfacción con el sistema cayó 19 puntos frente al año anterior. Mientras tanto, la motocicleta alcanza niveles de satisfacción cercanos al 93%.

La ciudad está votando con las llaves.

Cada moto nueva en las calles es también una señal de lo que muchos ciudadanos sienten frente al transporte público; que ya no responde a sus tiempos, a sus necesidades ni a sus expectativas.

Pero el problema no termina ahí.

El crecimiento de la motocicleta trae consigo una contradicción dolorosa. Mientras más personas la eligen, más vulnerable se vuelve la ciudad. Hoy, cerca del 80% de los siniestros viales de Cali están relacionados con motocicletas.

Estamos frente a una movilidad más rápida, sí... Pero también más riesgosa.

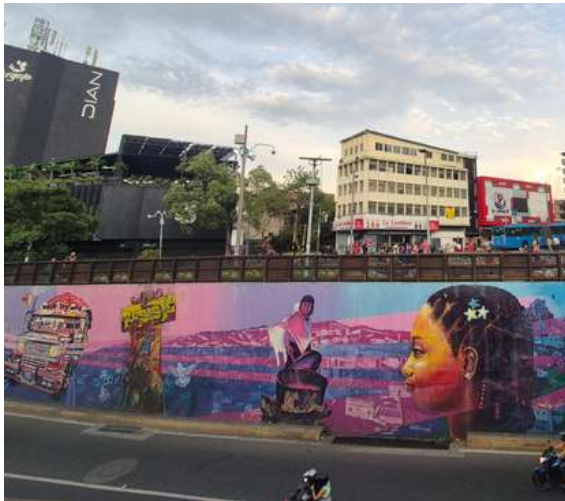
Y quizá lo más preocupante es lo que está ocurriendo con los modos sostenibles. Caminar cayó al 2%, el nivel más bajo en 20 años, y la bicicleta apenas alcanza el 4%.

Eso significa algo grave: Cali se está alejando de la movilidad humana.

La ciudad donde caminar era parte de la vida cotidiana hoy parece expulsar al peatón. Los andenes deteriorados, la inseguridad, la falta de infraestructura y el caos vial están empujando a las personas hacia vehículos cada vez más individuales. La movilidad dejó de ser una experiencia colectiva y comenzó a convertirse en una supervivencia personal.

Y mientras eso ocurre, otro fenómeno crece a toda velocidad. Las plataformas digitales. Pasaron de

La conversación de fondo es mucho más grande: ¿qué tipo de ciudad quiere ser Cali?



FOTOS:PORTEÑO, SE NOTA



del 3% al 13% en apenas dos años.

Eso demuestra que los caleños no están esperando a que el sistema se reorganice. Están resolviendo solos.

El problema es que una ciudad donde cada persona resuelve individualmente cómo sobrevivir hace que la movilidad termine siendo más congestionada, más desigual e insegura.

Por eso esta discusión no puede quedarse únicamente en si el MIO mejora o no mejora. La conversación de fondo es mucho más grande: ¿qué tipo de ciudad quiere ser Cali?

Porque las ciudades no solo se construyen con puentes o vías. También se construyen con confianza. Y cuando las personas dejan de confiar en el transporte público, dejan de confiar en la posibilidad de compartir la ciudad.

Tal vez la verdadera alerta de esta encuesta no sea que las motos superaron al MIO.

Tal vez la verdadera alerta es que Cali comenzó a moverse pensando cada vez menos en lo colectivo y cada vez más en cómo salvarse sola.



Puerto Tejada reduce en 45% tasa de homicidios

El municipio caucano de Puerto Tejada presentó en Bogotá su programa de resocialización juvenil y destaca reducción del 45% en homicidios.

La alcaldesa de Puerto Tejada, Luz Adiel Salazar Gómez, fue invitada por la ONG estadounidense Inter-American Dialogue, junto a uno de los jóvenes participantes del programa de resocialización del municipio.

El objetivo fue dar a conocer esta iniciativa, que, junto con otras estrategias de seguridad implementadas en articulación con la Policía y distintas entidades locales, departamentales y nacionales, ha contribuido a la reducción del 45% de los homicidios durante el primer trimestre de 2026.

Durante el encuentro, presentaron en detalle el funcionamiento del programa y tuvieron la oportunidad de conocer experiencias similares desarrolladas en ciudades como Manizales, Quibdó y Medellín, enfocadas en el trabajo con población juvenil para prevenir que continúen o caigan en dinámicas de violencia.

Los asistentes escucharon atentamente el testimonio del joven Gerlys Camacho, de la vereda Los Bancos, quien fue el primero en vincularse al programa y hoy se consolida como uno de los principales casos de éxito, evidenciando el impacto positivo de estos procesos de resocialización en la vida de los participantes.

La alcaldesa también sostuvo un diálogo con la coordinadora del programa "Parceros" de Medellín. Como resultado, se acordó realizar una visita a esa ciudad y, de igual manera, recibir en Puerto Tejada a jóvenes de Medellín, con el fin de intercambiar experiencias y fortalecer los procesos de resocialización.



Soy  Valle 
¡oro puro!

10 Años

rompiéndola

GOBERNACIÓN
Departamento del
Valle del Cauca



INDERVALLE
Instituto del Deporte, la Educación Física y
la Recreación del Valle del Cauca