

# iSe nota!®

INFORME ESPECIAL - MARZO 26/ 2026 - EDICIÓN 159- RODRIGO VICTORIA BOTERO - ISSN - 2462-9723

10 Años | Desde 2015



FOTO:Fuerza Aeroespacial Colombiana

**A 592 km/h de velocidad máxima transporta con un alcance de 3.800 km, con nueve horas de autonomía, 33.000 kg de carga útil, casi la mitad de su peso: 70.300 kg. El hércules C-130H (FAC 1016) accidentado el 23 de marzo en Putumayo es parte de los tres gigantes que adquirió Colombia en el 2020, por unos US\$30 millones, pero que sus casi gemelos (FAC 1017 y 1018) llegaron en el 2021. Fabricado en Estados Unidos por Lockheed Martin, luego de la guerra de las Corea. Colombia cuenta con una docena de prototipos desde 1968 para el transporte de más de 100 hombres armados y para participar en misiones de rescate y carga.**

**ENTRE 2022 Y 2026 SE REPORTAN 18 SINIESTROS CON 128 VÍCTIMAS, 68 EN EL HÉRCULES FAC1016**

## La "fatiga de flota" pasa factura

Con más de 100 años el Comando Aéreo de Mantenimiento (Camam) y a través de la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana, CIAC, se hace el mantenimiento de las aeronaves que en el 2021 tuvo un presupuesto de \$114.285 millones, pero empezó a tener términos de obsolescencia.

Sin embargo, en los años siguientes 2023, lo presupuestado (\$112.713 millones) se vio a gatas por el tema de la inflación. Y en el 2024, de los \$132.049 millones se recibió 1/3 del presupuesto necesario para el Ejército. Este año, se estableció una inversión masiva, "Plan de US\$ 12.000 millones", para defensa hacia julio de 2026.

Las fuentes consultadas, algunas de ellas con el apoyo de Gemini, datan que el Ejército requiere \$1,3 billones anuales para mantenimiento, pero solo recibe cerca de \$430.000 millones (apenas un tercio), según la División de Aviación de Asalto Aéreo, Avae, presentado ante el Congreso de la República y publicado por medios de análisis de defensa en noviembre de 2025. Esta cifra fue ratificada por el ministerio de Defensa en los debates del Presupuesto General de la Nación (PGN) para 2026.

**Aproximadamente el 47% de la flota total está fuera de servicio: Jefatura de Logística de la FAC y reportes de ejecución presupuestal del SIIF (Sistema Integrado de Información Financiera). Estos datos se cruzan con las auditorías de la CIAC (Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana), que reporta el número de aeronaves en estado "AOG" (Aircraft on Ground) por falta de rotables y componentes.**

La aviación militar colombiana tiene primordialmente tres orígenes: Donaciones y Excedentes (EE.UU.) a través de programa EDA (Excess Defense Articles); Tecnología Rusa (Flota MI-17), columna vertebral de transporte de carga y tropas. Sin embargo, debido a la guerra en Ucrania y las sanciones internacionales, el mantenimiento "Overhaul" (profundo) que debe hacerse en Rusia se detuvo. Actualmente, más de 11 de los 20 helicópteros MI-17 están en tierra; y la última, propuesta por el presidente Gustavo Petro que es la modernización confirmando en 2025 la compra de aviones Saab Gripen suecos para reemplazar a los vetustos Kfir, bajo un modelo de transferencia tecnológica (Offsets).

El siniestro dejó como víctimas a seis miembros de la FAC, 61 del Ejército y 2 de la Policía. "Un soldado resultó ileso, 57 militares fueron rescatados y evacuados: ocho trasladados a la ciudad de Florencia y 49 a Bogotá, de los cuales 19 reciben atención en el Hospital Militar Central y 30, que no revisten mayor gravedad, en el Batallón de Sanidad Militar", según informó el comandante general de las Fuerzas Militares de Colombia, Hugo Alejandro López Barreto.

- **Colombia está en un punto donde el mantenimiento ya no es una solución, sino un paliativo costoso.**
- **Al no haber repuestos nuevos en el mercado, se terminan desmantelando otros aviones para que uno solo vuele, reduciendo la flota drásticamente.**



Con esta fotografía, la CIAC, Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana asegura que por "décadas de conocimiento, precisión en cada detalle. La experiencia de nuestros veteranos garantiza que el C-130 cumpla cada misión con excelencia".

SALUD MENTAL

# Cuando el silencio pesa: qué es el acoso y cómo reconocerlo

En estos días el país ha vuelto a hablar de un tema que muchas personas conocen demasiado bien: el acoso. No solo en medios de comunicación, también en empresas, universidades, hospitales, colegios y hasta en espacios donde se supone que debería existir respeto.

**Pero todavía hay una gran confusión: ¿qué es realmente el acoso?**

El acoso no siempre es algo evidente o escandaloso. A veces empieza con comentarios incómodos, insinuaciones, mensajes fuera de lugar, bromas que incomodan o actitudes que hacen sentir a la persona observada, presionada o en desventaja. Cuando esto se repite, cuando hay abuso de poder o cuando la persona siente miedo, ansiedad o incomodidad constante, ya no estamos hablando de un malentendido: estamos hablando de acoso.

**Cómo identificarlo**

Muchas víctimas dudan porque piensan que están exagerando. Sin embargo, hay señales claras:

- Comentarios sobre el cuerpo o la vida personal que no son apropiados.
- Mensajes insistentes fuera del contexto laboral o académico.
- Miradas, gestos o insinuaciones incómodas.
- Presión emocional o laboral para aceptar algo que no se quiere.
- Miedo a decir que no por temor a perder oportunidades.

El acoso no siempre grita. Muchas veces incomoda en silencio.

**¿Por qué no se denuncia a tiempo?**

Esta es una de las preguntas más frecuentes y tam-

bién una de las más injustas. Porque quien nunca ha vivido una situación así no imagina lo difícil que es hablar.

Las razones suelen ser psicológicas: miedo a no ser creída, vergüenza, culpa, dependencia laboral, presión social o temor a que todo se vuelva en su contra. También existe un estigma muy fuerte: muchas víctimas sienten que denunciar significa exponerse, revivir lo ocurrido o ser juzgadas.

El silencio no significa que no haya pasado nada. Muchas veces significa que el miedo fue más fuerte.

**Las secuelas emocionales.**

El acoso no solo afecta el momento en que ocurre. Deja huellas profundas en la autoestima, en la confianza y en la seguridad personal. Puede generar ansiedad, inseguridad, insomnio, miedo al entorno laboral, tristeza constante e incluso una sensación de culpa que no debería existir.

Desde la psicología sabemos algo muy importante: el problema nunca es la víctima. El problema es la conducta que vulnera la dignidad de otra persona.

**Lo que sí podemos hacer**

Hablar del acoso no busca generar miedo, sino conciencia. Reconocerlo, nombrarlo y entenderlo es el primer paso para prevenirlo.

Escuchar sin juzgar, creer en la persona que se atreve a contar lo que vivió y promover entornos más respetuosos es responsabilidad de todos. Porque el respeto no debería ser una excepción: debería ser la base de cualquier espacio humano.

Y algo fundamental: pedir ayuda psicológica no es de-

bilidad. Al contrario, es una forma de recuperar la seguridad, la tranquilidad y la confianza que nadie tiene derecho a destruir. Hablar de acoso es importante, pero saber qué hacer cuando ocurre es aún más necesario.

**Lo primero: buscar apoyo**

Cuando una persona vive acoso, lo más importante no es denunciar de inmediato, sino proteger su bienestar emocional. Hablar con alguien de confianza —un familiar, un amigo, un compañero o un profesional en salud mental— ayuda a reducir el miedo y tomar decisiones con mayor claridad.

**Guardar pruebas**

Muchas veces el acoso ocurre de forma repetida. Por eso es importante conservar mensajes, correos, audios, fotografías o cualquier evidencia que permita demostrar lo ocurrido. No es necesario enfrentar sola la situación: documentar lo que pasa puede ayudar mucho en una denuncia posterior.

**¿Dónde se puede denunciar en Colombia?**

Dependiendo del caso, existen varias opciones:

- Fiscalía General de la Nación: cuando el acoso incluye amenazas, presión, agresión o situaciones que pueden ser delito.
- Comisaría de Familia: cuando hay violencia psicológica o acoso dentro del entorno familiar o de pareja.
- Inspección de Trabajo o Ministerio de Trabajo: cuando el acoso ocurre en el entorno laboral.
- Líneas de atención a mujeres (como la Línea 155): brindan orientación inmediata y acompañamiento.

**El silencio no protege. Lo que protege es la conciencia.**



PAULA ANDREA CUÉLLAR  
PSICÓLOGA

**"LA VERDADERA ENCUESTA ES LA DEL 31 DE MAYO. YO QUIERO QUE LA GENTE SE SACUDA. NO ME DEJEN SOLO": LUIS GILBERTO MURILLO**



En el Chocó y Buenaventura conocen a Luis Gilberto Murillo y saben lo que puede hacer y no va a hacer.

El exministro de Medio Ambiente reconocido por el impuesto a las bolsas de un solo uso que ahora venden los supermercados para no usarlas estuvo en Buenaventura y retó a los candidatos a la presidencia como él que pasen más tiempo conociendo las dificultades históricas de la ciudad.

En rueda de prensa ante periodistas el candidato subrayó sus vínculos históricos con la ciudad: "Yo crecí aquí viniendo de vacaciones" y recordó que su familia reside en el barrio El Firme desde 1959, donde sus tías han ejercido como maestras por generaciones.

Si el Concejo quiere servirle a la comunidad de Buenaventura debe llevar a la Procuraduría a quienes no asistieron a la cita para buscar que no se perdieran los recursos para la vía alterna interna

**BUENAVENTURA PERDIÓ UNA INVERSIÓN DE \$450 MIL MILLONES ¿Y?**

La Fase de Construcción del Proyecto inició el **16 de agosto de 2024** y conforme al Plan de Obras, los inicios en las Unidades Funcionales son los siguientes: • **UF2: 21 de septiembre de 2024.** / • **UF3 (parqueadero): 10 de septiembre de 2024.** / • **UF4: 10 de septiembre de 2024.** / • **UF5 (parcial): 20 de agosto de 2024.**



**Pero si por el contrario, no se trató de una citación sino de una invitación formal a un diálogo de partes para establecer que pudo haber faltado en la gestión para no dejar perder los recursos se tomaría esta actividad como una acción tardía de la administración en conjunto (Concejo y Alcaldía) y con resultados nefastos para la representación que los ediles tienen con la comunidad de Buenaventura, además que no participaron todos como era su obligación.**

# BENKOS BIOHÓ, EL BUQUE DE LA SALUD

*Es el primer Centro de Atención Primaria que tendrá Colombia, y hace parte de los proyectos de uso de tecnología dual elaborados por COTECMAR, en Cartagena, e impactará en más de 150 mil habitantes del andén Pacífico colombiano.*



El primer Centro de Atención Primaria en Salud (CAPS) costero-fluvial de Colombia fue diseñado para navegar por el litoral Pacífico, su misión principal es llevar servicios médicos de mediana y alta complejidad a más de 150.000 personas en comunidades históricamente excluidas de 22 municipios en Chocó, Valle del Cauca, Cauca y Nariño.

***A nivel técnico, esta embarcación de 39 metros de eslora y 9.5 metros de manga, contará con la capacidad para toma y despegue de helicóptero, y espacios médicos adecuados para cirugía, consulta externa especializada, laboratorio clínico, medicina interna, ginecología, imágenes diagnósticas, telemedicina y consulta externa general.***

El ministerio de Salud y Protección Social invirtió \$85.810 millones para su construcción y dotación.

Tiene capacidad para 24 profesionales de la salud y 11 tripulantes con una autonomía para navegar de forma continua por hasta 25 días.

El buque recorrerá 22 municipios en cuatro departamentos, navegando tanto por el litoral como por las desembocaduras de sus principales ríos:

- **Valle del Cauca:** Base de operaciones en Buenaventura. Atenderá las comunidades ribereñas de los ríos Anchicayá, Raposo, Cajambre, Yurumanguí y Naya.
- **Chocó:** Visitará Juradó, Bahía Solano, Nuquí, Bajo Baudó, Medio Baudó, Alto Baudó, Litoral de San Juan, Istmina y Medio San Juan. Los ríos priorizados en esta zona son el Baudó, Docampadó y San Juan.
- **Cauca:** Paradas programadas en Timbiquí, Guapi y López de Micay. La atención se extenderá a los ríos Micay, Timbiquí y Guapi.
- **Nariño:** Recorrerá Tumaco, Francisco Pizarro, Mosquera, Olaya Herrera, La Tola, Santa Bárbara, El Charco, Roberto Payán y Magüí Payán. Se internará en los ríos Iscuandé, Tapaje, La Tola, Sanquianga, Patía, Chagüí, Rosario y Mira.



El nombre rinde homenaje a Benkos Biohó, un líder cimarrón del siglo XVII que escapó de la esclavitud y fundó San Basilio de Palenque, reconocido como el primer pueblo libre de América. Su figura es un símbolo de libertad y resistencia para las comunidades afro-descendientes del Pacífico que el buque atenderá desde este jueves 26 de marzo de 2026.

El buque funciona como una plataforma móvil integral que ofrece: Especialidades: Medicina general, pediatría, ginecología, cardiología y medicina interna. Procedimientos: Cirugía general, cirugía menor, odontología y sala de partos. Apoyo Diagnóstico: Laboratorio clínico, radiología (rayos X), ecografía y toma de muestras. Otros servicios: Telemedicina, farmacia, psicología y programas de vacunación.



Indudablemente, Cali está en obra.

La Administración del alcalde Alejandro Éder a través de su Secretaría de Infraestructura, impacta diariamente entre 20 y 30 frentes de obras viales en la zona urbana y rural y en jornadas diurnas y nocturnas que no conocen días festivos.

Una de las obras más esperadas por la comunidad, como lo es la Vuelta de Occidente, ya fue adjudicada para que se proceda a la intervención de 5.5 kilómetros de vía con obras de pavimentación, drenaje y mejoramiento vial para darle conectividad a cinco corregimientos del noroccidente y la vía al mar.

Según la secretaria de Infraestructura de Cali, Luz Adriana Vásquez Trujillo, la Vuelta de Occidente cumple una función clave para la integración de la zona rural del Distrito, al conectar los corregimientos de Los Andes, Pichindé, La Leonera, Felidia y El Saladito con la ciudad y con la vía al Mar, por lo que el contrato fue adjudicado a través de un proceso de contratación amplio, abierto y transparente, donde se presentaron más de 11 oferentes, saliendo favorecido el Consorcio Vías de Cali FDC, el cual fue anunciado por la abogada Victoria Naranjo.

La inversión para este proyecto asciende a más de 25 mil millones de pesos y contempla un plazo de 18 meses. En la primera fase se realizará la actualización y revisión de estudios y diseños técnicos, con el fin de garantizar que las soluciones de ingeniería respondan a las condiciones actuales del corredor. Posteriormente, se dará inicio a las obras de construcción.

Entretanto, en la zona urbana las cuadrillas de infraestructura trabajan diariamente en la recuperación de la Avenida Simón Bolívar, uno de los corredores viales que conecta el sur y el oriente de Cali, reportando un avance de obra del 55 % en el tramo sur-norte, entre las carreras 50 y 100, impactando directamente la movilidad de las comunas 16 y 17 donde se presenta un alto flujo de vehicular público y privado.

En la actualidad las cuadrillas han intervenido cerca de 950 metros lineales con trabajos de bacheo y recarpeteo orientados a restaurar la superficie de rodadura. De forma paralela, cada jornada se adelantan labores de fresado de aproximadamente 100 metros cúbicos de asfalto, material que luego es repuesto para garantizar una vía más segura y durable.

Este proceso técnico permite retirar las capas deterioradas y reemplazarlas por una nueva carpeta asfáltica que mejora la estabilidad de la vía y reduce

# Cali sigue en obra entre 20 y 30 frentes diarios impactan la movilidad



riesgos para conductores, motociclistas y transporte público. La intervención forma parte del Plan Integral de Recuperación Vial liderado por la Secretaría de Infraestructura, que prioriza los corredores que más impacto tienen en la movilidad urbana.

En total, se contemplan seis corredores estratégicos y 18 puntos priorizados, con más de 7.4 kilómetros de mejoramiento vial en distintos sectores de Cali, con la meta de recuperar las vías que por años acumularon deterioro y devolverles a los caleños corredores más seguros, ágiles y funcionales.



FOTOS: ALCALDIA DE CALI

**Ponte al día con tu factura de Acueducto y Alcantarillado**



En cumplimiento de la normatividad vigente y con el fin de garantizar la transparencia en la prestación del servicio de acueducto y alcantarillado, se informa a los usuarios que el costo por:

**Suspensión del servicio: \$23.716**

**Reinstalación: \$20.328**

Se invita a los usuarios a revisar su factura a través de los canales digitales, consultar los saldos pendientes y fechas de pago, o acercarse a nuestras oficinas para conocer el estado de su cuenta. En caso de presentar deudas acumuladas, podrán acceder a las opciones de normalización de la factura.

Evite la suspensión del servicio y posibles cobros coactivos.

**Conoce tu medidor de AGUA POTABLE**



El medidor es un instrumento de precisión que, registra y cuantifica el volumen de agua que pasa desde la red de distribución hasta el interior de la vivienda del usuario, de acuerdo con el artículo 144 de la Ley 142 de 1994.

Este dispositivo beneficia al usuario, ya que permite detectar posibles daños o fugas internas en el momento en que el predio cuenta con el servicio activo.

**Recomendaciones una vez este instalado el medidor:**

- Evita el desperdicio y haz un uso eficiente del agua.
- Repara los daños o fugas internas en tu hogar.
- Controla tu consumo aplicando prácticas de ahorro.




**¿Fugas en casa y sin plomero?**

En la SAAAB te brindamos la solución

**El Plomero Amigo**

Reparaciones en: Llaves terminales lavamanos - lavaplatos y grifería sanitaria

No se realiza plomería interna ni reparación de tanques elevados. Recuerde: los daños interiores del predio, son responsabilidad del usuario.

Los implementos a utilizar en la reparación los cubre el usuario.

**Comunícate con nosotros**

Solicita el servicio a la línea fija (602) 240 5000 ext 1 / 316 019 0514 o en el área de servicio al cliente de la oficina principal

f @OficialSAAAB @SAAABSASESP www.saaab.gov.co



## Listo el tarjetón de las 14 duplas que quieren gobernar a Colombia

En el Centro de Convenciones Ágora Bogotá se realizó el sorteo mediante el cual se definió la posición de las 14 fórmulas de presidente y vicepresidente de la República en la tarjeta electoral que será entregada a los votantes que acudan a las urnas el próximo 31 de mayo.

El evento contó con la participación de candidatas, representantes de los partidos y movimientos políticos, coaliciones y grupos significativos de ciudadanos, órganos de control, la Misión de Observación Electoral de la Unión Europea, la Misión de Observación Electoral (MOE Colombia), la auditoría externa internacional IIDH / CAPEL, contratada por la Registraduría Nacional del Estado Civil; la firma auditora JAHV McGregor, contratada por el Consejo Nacional Electoral (CNE); y medios de comunicación del país.



## ANA LEIDY ERAZO RUÍZ LLEGA CON SU CONTROL POLÍTICA AL CÁMARA DE REPRESENTANTES

# “Cuenten conmigo, quiero un mejor Valle del Cauca”

**Hace más de 15 años, a los 24 de edad, Ana Leidy, la tercera de los Erazo Ruiz, tomó una decisión en su vida: “voy a trabajar en el movimiento social, combinando la acción territorial con el trabajo académico y me dedicaré a liderar iniciativas en defensa del agua, derechos de las mujeres y luchas de estudiantes y trabajadores”.**

**En campaña hizo oposición a algunos proyectos o la manera de planearlos sobre todo de infraestructura (aeropuerto, tren de cercanías, los más virales) ahora estará de lado de desarrollarlos o cual es la posición.**

El tren de cercanías es un proyecto absolutamente neurálgico para Cali y para todo el Valle del Cauca, y nunca nos hemos opuesto a su desarrollo. Por el contrario, creemos que es una infraestructura clave para la movilidad regional y para la integración económica del departamento. Nuestra crítica ha sido frente a la manera como se ha manejado el proyecto. Hoy, por ejemplo, el ente gestor —que está bajo una fuerte influencia política de la gobernadora Dillian Francisca Toro— ya está operando sin que exista todavía una cofinanciación asegurada, mientras se destinan recursos a salarios altos y a una estructura burocrática que termina alimentando una lógica política antes que técnica. Así es muy difícil generar la confianza que necesita un proyecto de esta magnitud”.

En el caso del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, afirma, el problema también ha sido la forma como se administró durante décadas. Desde el año 2000 estuvo en manos de la concesión privada Aerocali y, en más de 25 años, el aeropuerto prácticamente no tuvo avances estructurales: la pista sigue siendo la misma, la segunda pista nunca se desarrolló y los accesos nacionales quedaron rezagados frente al crecimiento de la región.

“Eso demuestra cómo la politiquería y los intereses privados han frenado proyectos estratégicos para el Valle. Nuestra posición es clara: vamos a trabajar para que estos proyectos sí avancen, pero con transparencia, con planeación seria y alejados de las prácticas políticas que durante años han tenido al Valle rezagado en infraestructura.

**Buenaventura siempre es ciudad campaña, pero de pocas realidades... ¿cuál es el plan para cumplirle a sus ciudadanos?**

Buenaventura no puede seguir siendo solo una ciudad de promesas en campaña y de pocas realidades. Hace apenas cinco días se aprobó el CONPES 4185 para el Pacífico, un documento clave que busca empezar a desmontar las estructuras históricas de exclusión que han mantenido a esta región —y especialmente a Buenaventura— con enormes brechas en servicios básicos y oportunidades.

“Nuestra primera tarea será aterrizar ese CONPES, convertir esa hoja de ruta nacional en proyectos concretos, con seguimiento político y presupuestal para que realmente se ejecute. Pero hay una prioridad absoluta: el acueducto de Buenaventura. Garantizar agua potable permanente para la ciudad no puede seguir siendo una promesa aplazada. Si no resolvemos ese punto, es imposible hablar seriamente de desarrollo para Buenaventura.

“Cumplirle a la ciudad empieza por lo más básico: agua, servicios dignos e inversión real en su gente. A partir de ahí podremos empezar a saldar una deuda histórica con el Pacífico colombiano”.



Ana es de temer o de tener en cuenta y cómo es la mejor manera de que esté a favor de los planes que se tengan para un Valle productivo y equitativo.

Históricamente, los bloques parlamentarios del Valle han estado concentrados en proyectos de infraestructura que generan grandes contratos y réditos políticos, muchas veces intermediados por intereses económicos que todos sabemos también terminan influyendo en la financiación de las campañas. Nuestra apuesta es distinta. Creemos que la región necesita avanzar en infraestructura, por supuesto, pero también equilibrar la agenda pública con una inversión social mucho más fuerte. Eso implica priorizar educación, salud, cierre de brechas de pobreza y de exclusión, temas que durante años no han tenido el mismo peso en el debate ni en la gestión política del Valle del Cauca.

El desarrollo de la región no puede medirse solo por kilómetros de carretera o grandes obras, sino por las oportunidades reales que tenga la gente para vivir con dignidad. Por eso nuestra prioridad será poner también esos temas en el centro de la agenda regional.

**“Creemos que superar esas formas de hacer política es precisamente lo que permitirá que el Valle del Cauca avance, con instituciones más transparentes, decisiones públicas más responsables y proyectos que realmente respondan a las necesidades de la gente”.**

SOMOS LA ESPERANZA,  
LA FUERZA Y LA LIBERTAD

## Así resiste Yurumanguí las amenazas del conflicto armado

TEXTOS Y FOTOS: ANGIE SERNA  
CENTRO NACIONAL DE MEMORIA HISTÓRICA

En el corazón del Pacífico colombiano, comunidades afrodescendientes del río Yurumanguí resisten a la minería ilegal, el desplazamiento y la violencia armada mediante la defensa del territorio, la vida comunitaria y la preservación de sus tradiciones ancestrales. A través de herramientas como el 'Baúl de la memoria histórica, un micrositio digital, un pódcast y una galería fotográfica', el Consejo Comunitario fortalece su identidad, dignifica sus liderazgos y construye un legado colectivo junto a las nuevas generaciones, a quienes llaman renacientes.

Desde la cordillera Occidental hasta su desembocadura en el océano Pacífico, el río Yurumanguí recorre aproximadamente 55 kilómetros, atravesando el Parque Nacional Natural Farallones de Cali y bañando 13 veredas del consejo comunitario que lleva su nombre. Este territorio honra a los indígenas *yurumanguíes*, primeros habitantes de la región antes de la colonización española.

En sus orillas habita un pueblo afrodescendiente que llegó al Pacífico durante la época colonial en condiciones de esclavitud y que, desde entonces, ha luchado por preservar sus prácticas culturales y su relación armónica con el territorio. La Ley 70 de 1993 y la titulación colectiva de tierras marcaron un hito en la defensa de sus derechos y en la permanencia en el territorio.

**Hoy, las azoteas llenas de plantas medicinales y aromáticas adornan las casas de madera; los niños se bañan temprano en el río antes de ir a la escuela; los pescadores regresan con mojarras, bocachicos o sábalos; y las mujeres recolectan piangua en los manglares. La pesca artesanal sigue siendo sustento y símbolo cultural, aunque cada vez más amenazada por el conflicto armado y las economías ilegales.**

María Elena Arroyo, integrante de la Asociación Firme Barranco, ha defendido la pesca artesanal y el cuidado del río, incluso en medio de amenazas: asegura que ha sido difícil sostener este oficio debido a restricciones impuestas por actores armados ilegales y a la presión sobre los ecosistemas.

LA COMUNIDAD DECIDIÓ ERRADICAR MANUALMENTE LA COCA, AL IDENTIFICARLA COMO UN FACTOR QUE ATRAÍA VIOLENCIA, RECLUTAMIENTO Y ASESINATO DE LÍDERES.



Con esta infografía, el Museo de Memoria de Colombia rinde homenaje al colectivo 'Mi Río Yurumanguí: Herencia de alegría y esperanza, ganador de la III Convocatoria Nacional a Propuestas Artísticas y Culturales de Memoria 2016 del Centro Nacional de Memoria Histórica cada misión con excelencia'.



Dalia Mina, Líderesa y sabedora del territorio.

En el territorio destacan los mentideros, espacios comunitarios construidos en guadua donde se comparten noticias, se transmiten tradiciones orales y se toman decisiones colectivas. Allí se han acordado estrategias para alejar la minería ilegal y los cultivos ilícitos, reconociendo los riesgos que traen consigo.

Precisamente, en 2007 la comunidad decidió erradicar manualmente la coca, al identificarla como un factor que atraía violencia, reclutamiento y asesinato de líderes. Desde entonces, sostienen su mandato: **"Soy yurumanguireño de respeto: no siembro ni consumo coca; apoyando la erradicación manual"**.

Los mentideros también conservan la memoria del desplazamiento masivo ocurrido entre 2001 y 2003, durante la expansión paramilitar, así como los momentos en que la comunidad dialogó con actores armados para exigir respeto por su territorio.

## Así resiste Yurumanguí las amenazas del conflicto...

TEXTOS Y FOTOS: ANGIE SERNA

La cultura sigue siendo un eje de resistencia. En la casa cultural de San Antonio de Yurumanguí, mujeres, hombres y niños se reúnen a cantar currulaos, acompañados por cununos, guasás y tamboras. Allí se exhibe una galería fotográfica que resalta la agrupación musical Matachindé, las fiestas tradicionales —como la Fiesta de los Manacillos en Semana Santa— y el legado de líderes y lideresas del territorio.

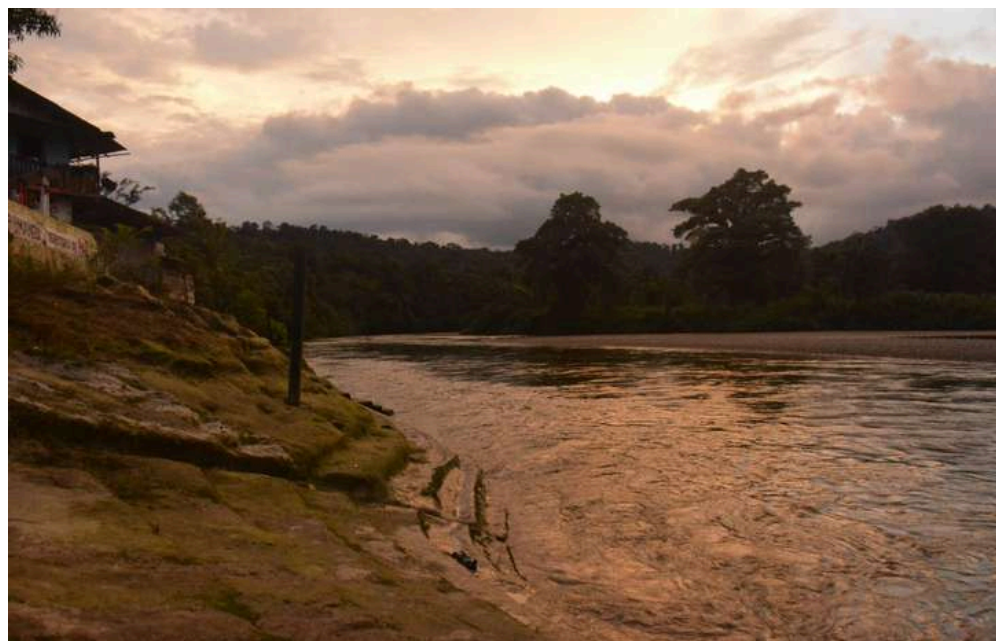
En este espacio también reposa el baúl itinerante de la memoria histórica del río Yurumanguí, parte del proceso de reparación simbólica acompañado por el Centro Nacional de Memoria Histórica, en cumplimiento de una orden judicial de restitución de derechos territoriales.

En 2022 comenzó la construcción de un micrositio que reúne contenidos de memoria histórica, incluido el documental Mi río Yurumanguí y la investigación Buenaventura: un puerto sin comunidad. Este espacio digital contiene cinco secciones que abordan la cultura, el conflicto, el dolor, el renacer y el proceso de memoria acompañado por el CNMH.

Para la comunidad, su resistencia ha sido posible gracias a un tejido social sólido y a la defensa colectiva del territorio. La memoria histórica se expresa en la música, la alimentación, el movimiento, el cuidado y la palabra, y se fortalece trabajando con las nuevas generaciones.

El lema del consejo comunitario resume su convicción: **“El territorio es la vida y la vida no se vende: se ama y se defiende”.**

En el corazón del Pacífico colombiano, mujeres y hombres resisten unidos contra la minería ilegal, el desplazamiento y la violencia, apostando por la vida comunitaria, la pesca artesanal, el cuidado del medioambiente y la transmisión de saberes culturales.



No obstante, la falta de presencia estatal y la disputa territorial entre grupos armados continúan afectando la seguridad y movilidad de las comunidades. **Según Rutas del Conflicto, la zona ha sido escenario continuo de violencia, incluyendo masacres, desapariciones y desplazamientos forzados.**

En octubre de 2024, la comunidad realizó un encuentro de memoria para honrar a líderes asesinados y desaparecidos, recoger relatos para un pódcast comunitario y construir una galería fotográfica de sus liderazgos. También se avanzó en la protección de archivos comunitarios y en un plan de apropiación social de la memoria.

En Yurumanguí, la memoria no es un recuerdo inmóvil, sino una herramienta viva de resistencia, dignidad y arraigo. **Como sus lluvias intensas y su río profundo, la memoria fluye cada día, sosteniendo a la comunidad en su defensa del territorio y su derecho a vivir en paz.**



**¡Le ganamos el pulso a los bancos!**

## Cali tendrá más plata para inversión social



La administración que conduce el alcalde de Cali, Alejandro Eder, se anotó un triunfo para la ciudad con la histórica decisión de la Corte Constitucional que falló a favor una tutela del Distrito y que le devuelve la posibilidad de cobrarle a los bancos una tarifa del impuesto de industria y comercio, ICA acorde a la realidad de la ciudad.

Todo surgió por una regla centralista, que pretendía obligar a Cali a cobrarle a los bancos los mismos impuestos que se cobran en Bogotá, desconociendo por completo nuestra realidad. Por ese motivo, la ciudad dejó de recibir casi 200 mil millones de pesos el año pasado.

Pero el alcalde Alejandro Eder y su equipo jurídico se pararon en la raya, llevaron el caso hasta la Corte Constitucional... ¡y ganaron!

¿Qué significa esto para los caleños? Que se recuperó nuestra autonomía. A Cali no le imponen las cosas desde Bogotá. Esa platica extra que pagará el sector financiero ahora se va a invertir en lo que de verdad importa: educación, vías y seguridad para nuestros barrios.

El alcalde Eder resumió el impacto de semejante decisión que también favorecerá a otras ciudades: “le ganamos un pulso a los bancos que pretendían limitar nuestros ingresos, protegimos algo que nos pertenece: la capacidad de decidir sobre nuestros propios recursos y destinarlos a lo que realmente importa: el bienestar de nuestra gente”.

Así que ahora, habrá más platica para seguir recuperando a Cali con hechos no con carreta.

# En El Águila se vivirá el festival del oso andino

El 27, 28 y 29 de marzo se realizará la fiesta para la conservación del llamado "Guardián del Tatamá"

El evento reunirá a comunidades, expertos y organizaciones ambientales, gracias a una agenda que integra educación, cultura y turismo sostenible.

De esta manera, el municipio de El Águila se posiciona como un referente regional en procesos de conservación participativa y protección del oso andino, especie clave para el equilibrio de los ecosistemas de montaña.

La riqueza natural del norte del Valle del Cauca será protagonista los próximos 27, 28 y 29 de marzo con la realización del Primer Festival del Oso Andino, "El guardián del Tatamá", un espacio que busca promover la conservación de esta emblemática especie y fortalecer la conexión entre las comunidades y su entorno natural.

El municipio de El Águila será el escenario de este importante encuentro ambiental, cultural y pedagógico que reunirá a expertos, instituciones, comunidad local y visitantes, en torno a la protección del oso andino, considerado un símbolo de los ecosistemas de alta montaña.

Este festival, que cuenta con el apoyo de la CVC, la Alcaldía Municipal de El Águila, Parques Nacionales Naturales, Café Guardianes del Oso Andino y Corpoáguila, se consolida como una apuesta por la educación ambiental, el turismo sostenible y la participación comunitaria.

Durante los tres días de programación, los asistentes podrán disfrutar de una agenda variada que incluye:

- Desfile inaugural de comparsas y apertura oficial del festival.
- Conferencias didácticas sobre la conservación del oso andino, dirigidas por expertos.
- Conversatorio campesino, en donde se compartirán experiencias locales de protección de la biodiversidad.
- Cine-foro ambiental para la reflexión colectiva.
- Caminata ecológica interpretativa "Detrás de las huellas del oso", una experiencia de conexión directa con la naturaleza.
- Talleres artísticos y pedagógicos, y la elaboración de un mural comunitario.

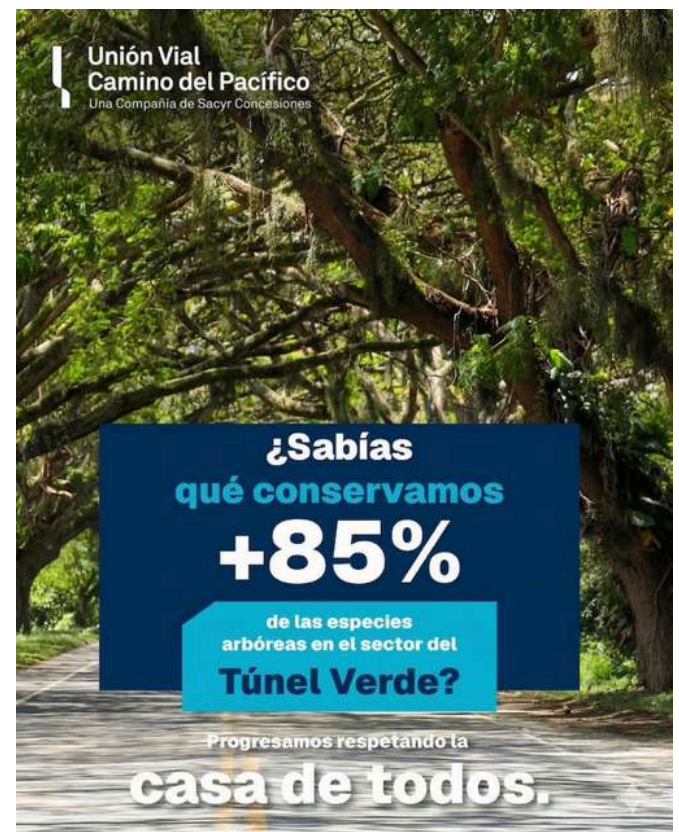


- Feria de emprendimientos, con productos locales como artesanías, café, bisutería y gastronomía.
- Presentaciones culturales y artísticas, que resaltan la identidad del territorio.

Uno de los momentos más destacados del festival será la participación del biólogo Robert Márquez, reconocido experto en el estudio y conservación del oso andino. Su trayectoria incluye años de trabajo en campo, investigación y educación ambiental, convirtiéndose en una de las voces más autorizadas en la protección de esta especie en Colombia y América Latina.

El Primer Festival del Oso Andino no solo representa una celebración cultural, sino también un llamado a la acción para proteger los ecosistemas estratégicos del país y garantizar la supervivencia de especies clave como esta.

¡La invitación está abierta a toda la comunidad vallecaucana y visitantes de todas las regiones!



La Unión Vial Camino del Pacífico que construye la doble calzada Buga - Loboguerrero - Buenaventura anuncia que "con orgullo, con ingeniería responsable y mucho compromiso con nuestro medio ambiente, hemos logrado conservar más del 85% de las especies arbóreas nativas del corredor verde en el trazado vial que debió ajustarse en pro de la conservación de estos entre Buga y Mediacanoa".

Como compensación ambiental sembraron más de 15.600 árboles en 69.57 hectáreas ubicadas al interior de la laguna de Sonso con conectividad al río Cauca. Esto ante lo establecido por la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca, CVC, con árboles nativos como Samán, Ceiba, Burilico, Caracolí, Orejero, Guasimo, entre otros que fortalecerán las comunidades de fauna brindando hogar y alimentación para ellos.

## DEPORCALI Y CVC REFORESTAN SEDE CAMPESTRE Y ESTADIO DE PALMASECA



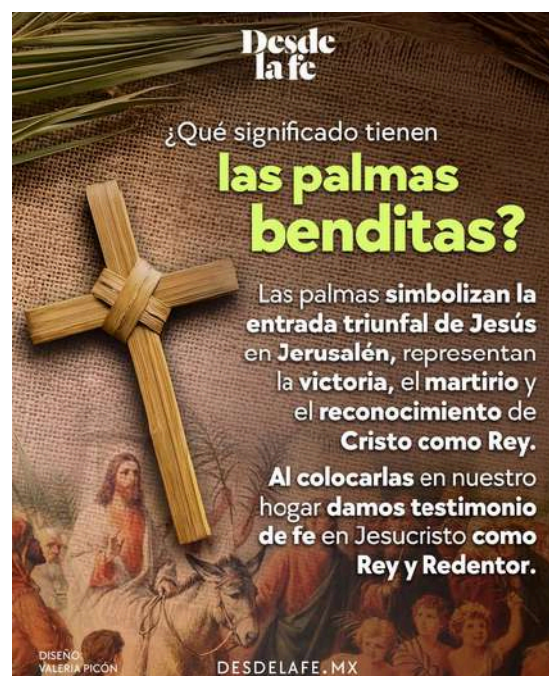
Con la siembra de 50 árboles nativos en la sede campestre del Deportivo Cali en Pance se selló la alianza entre esta institución y la CVC para reforestar este sitio y el estadio del equipo en Palmaseca.

jugadores profesionales, de cantera y del equipo femenino, participaron sembrando ceibas, gualandayes, árboles del pan, cedros, sapotes, guayabos, achiotes, madroños y guayacanes lilas y amarillos.

"Esta alianza hace parte de nuestra gran campaña Todos Pon dentro del programa Valle Más Verde. Hoy se ha querido unir nuestro querido Deportivo Cali con su sede campestre y con el estadio. ¿Qué vamos a hacer? Vamos a suministrar árboles y ellos nos van a ayudar con la siembra, con el cuidado y vamos a hacer mucho más verde esta sede y, por supuesto, mucho más verde también el estadio del Deportivo Cali", explicó Marco Antonio Suárez Gutiérrez, director general de la CVC.

Este equipo verde quiere serlo también en el sentido ambiental y que mejor comienzo que en esta sede, situada en un corredor estratégico para garantizar el agua.

"Esta alianza es una manifestación de un compromiso enorme que tiene la Junta Directiva, los accionistas y la institución desde sus valores, de comprometerse con un impacto social positivo, no solo a la comunidad humana sino también al medio ambiente. Es aprovechar y desarrollar todo el potencial que tenemos de nuestra sede campestre y nuestro estadio, porque creemos que somos el equipo que más puede aportar al Cambio Climático y a todo este beneficio para el medio ambiente de la región, que es una región privilegiada", dijo Felipe Restrepo Orozco, gerente general del Deportivo Cali.



## Costas del Pacífico vallecaucano, un territorio clave para la conservación de las tortugas marinas

Las costas del Pacífico vallecaucano son un territorio clave para la conservación de las tortugas marinas, especies que encuentran allí espacios para su tránsito, alimentación y anidación. Con el propósito de promover su conocimiento y protección, la CVC presenta la Guía de tortugas marinas presentes en el Pacífico vallecaucano, una herramienta educativa para reconocer estas especies y comprender su importancia en los ecosistemas marino-costeros.

La cartilla reúne información clara y visual que facilita identificar a las tortugas que visitan o habitan las costas del Valle del Cauca. A través de ilustraciones, descripciones y datos prácticos, el lector podrá conocer características como el tamaño, la forma del caparazón, las huellas que dejan en la arena y sus hábitos de alimentación, elementos clave para comprender mejor su comportamiento y su relación con el entorno.

La guía destaca a tres especies que hacen parte de la biodiversidad del Pacífico vallecaucano: la tortuga verde o negra (*Chelonia mydas*), la tortuga carey (*Eretmochelys imbricata*) y la tortuga golfina o caguama (*Lepidochelys olivacea*). Cada una cumple un papel ecológico importante en el océano y las playas, y conocerlas es el primer paso para fortalecer su conservación.

Además de brindar información científica, la cartilla busca fortalecer los procesos de monitoreo comunitario y educación ambiental en el territorio, como los que se desarrollan en el Consejo Comunitario Puerto España – Miramar, con la familia de Romelia Ruiz, y en el Consejo Comunitario del río Cajambre, junto a la Asociación Guardianes del Manglar.



La elaboración de esta guía fue posible gracias al trabajo conjunto entre la CVC, biólogos, investigadores y comunidades locales, quienes aportaron su conocimiento y experiencia en la protección de estas especies.

Con esta iniciativa, la CVC continúa promoviendo el conocimiento de la biodiversidad del Pacífico y fortaleciendo el vínculo entre las comunidades y los ecosistemas que habitan. Reconocer los rastros de una tortuga en la arena, identificar una especie o entender su importancia ecológica, son pequeños pasos que contribuyen a una gran misión: proteger la vida que habita en nuestros mares.

## ECO DE LA RENDICIÓN DE CUENTAS



*“La economía del Valle creció el 2.8%, superando el promedio nacional”*

*“Hemos logrado bajar, desde el 2016, la pobreza multidimensional en más del 60%, sacando a más de 400.000 personas”.*

Luis Alfonso González, de 86 años, es uno de los beneficiarios del Centro Vida, programa enfocado a atender a la población mayor en el departamento. “Cuando uno llega al Centro Vida, es como si llegara a su segundo hogar, es como una segunda familia. Allí se genera vida, salud y bienestar para nosotros”, agregó González, resaltando la oportunidad que tienen los adultos mayores de recibir el acompañamiento de profesionales, en salud, nutrición, recreación y cultura, entre otros.

La inclusión social también se fortalece a través del deporte. Carlos Hernán Plaza Martínez, entrenador de la disciplina Boccia Paralímpico, lleva más de una década trabajando con personas en condición de discapacidad, ayudándoles a integrarse a la sociedad y a fortalecer sus proyectos de vida desde el deporte. “Definitivamente, la inclusión que se logra con este tipo de programas es fundamental, y agradecemos el apoyo de la Gobernación y de Indervalle”, destacó el instructor.

El arte es otro eje central de la gestión departamental. Concursos como ‘Ecos AfroUrbanFest’ los nuevos talentos de la música urbana, quienes accedan a beneficios educativos y artísticos. “Pude acceder a este beneficio gracias a mi talento como artista. Participé y gané el primer lugar en este concurso en 2025 y también obtuve acceso a la Universidad del Valle como estudiante, y ahora me encuentro cursando el tercer semestre en la carrera de Artes”, señaló Michael David Correa.

Historias como las de Luis, Carlos Hernán y Michael David reflejan cómo los programas de la Gobernación del Valle del Cauca ponen a los vallecaucanos en el centro de la gestión pública, transformando vidas y generando oportunidades reales en todos los ámbitos: social, deportivo y cultural.

## INCIVA ABRE CONVOCATORIA 2026 PARA PUBLICACIÓN EN LA REVISTA CIENTÍFICA ‘CESPEDECIA’

La Gobernación del Valle del Cauca, a través del Inciva, abrió la convocatoria 2026 de la revista científica ‘Cespedecia’, una de las publicaciones más representativas del suroccidente colombiano en temas de patrimonio cultural y natural, que retomó su circulación en 2024, en el marco de la COP16.

“La convocatoria está dirigida a científicos, biólogos, arqueólogos, investigadores, docentes y estudiantes interesados en divulgar sus investigaciones sobre el patrimonio del país. Los trabajos podrán abordar dos grandes líneas temáticas: patrimonio natural y patrimonio cultural, lo que abre un espacio para investigaciones en biodiversidad y conservación, así como arqueología, antropología, historia y sociología”, explicó Emily Vanessa Vélez, directora de Inciva.

La recepción de artículos estará habilitada hasta el 30 de abril de 2026, para las ediciones 96 y 97 de la revista. Los interesados podrán enviar sus propuestas al correo [cespedecia@inciva.gov.co](mailto:cespedecia@inciva.gov.co) y consultar los lineamientos a través del portal web institucional [inciva.gov.co](http://inciva.gov.co).

“Las contribuciones podrán presentarse en formato de artículo científico, notas breves o reporte de novedades en la distribución geográfica de la biodiversidad en Colombia”, agregó la directora de Inciva.



¿SABÍAS QUE LOS TRÁMITES DE TU VEHÍCULO DEBEN REALIZARSE EN EL ORGANISMO DE TRÁNSITO DONDE ESTÁ MATRICULADO?

Por eso, es importante elegir bien dónde registras tu vehículo.

En la Secretaría de Tránsito de Puerto Tejada te ofrecemos un servicio ágil, eficiente y con atención oportuna.

Si cumples con todos los requisitos, tu trámite puede quedar listo el mismo día.

Evita desplazamientos innecesarios y procesos demorados. Matricula en Puerto Tejada y realiza aquí mismo todas tus diligencias.

Secretaría de Tránsito de Puerto Tejada:

Rapidez, compromiso y servicio para ti.