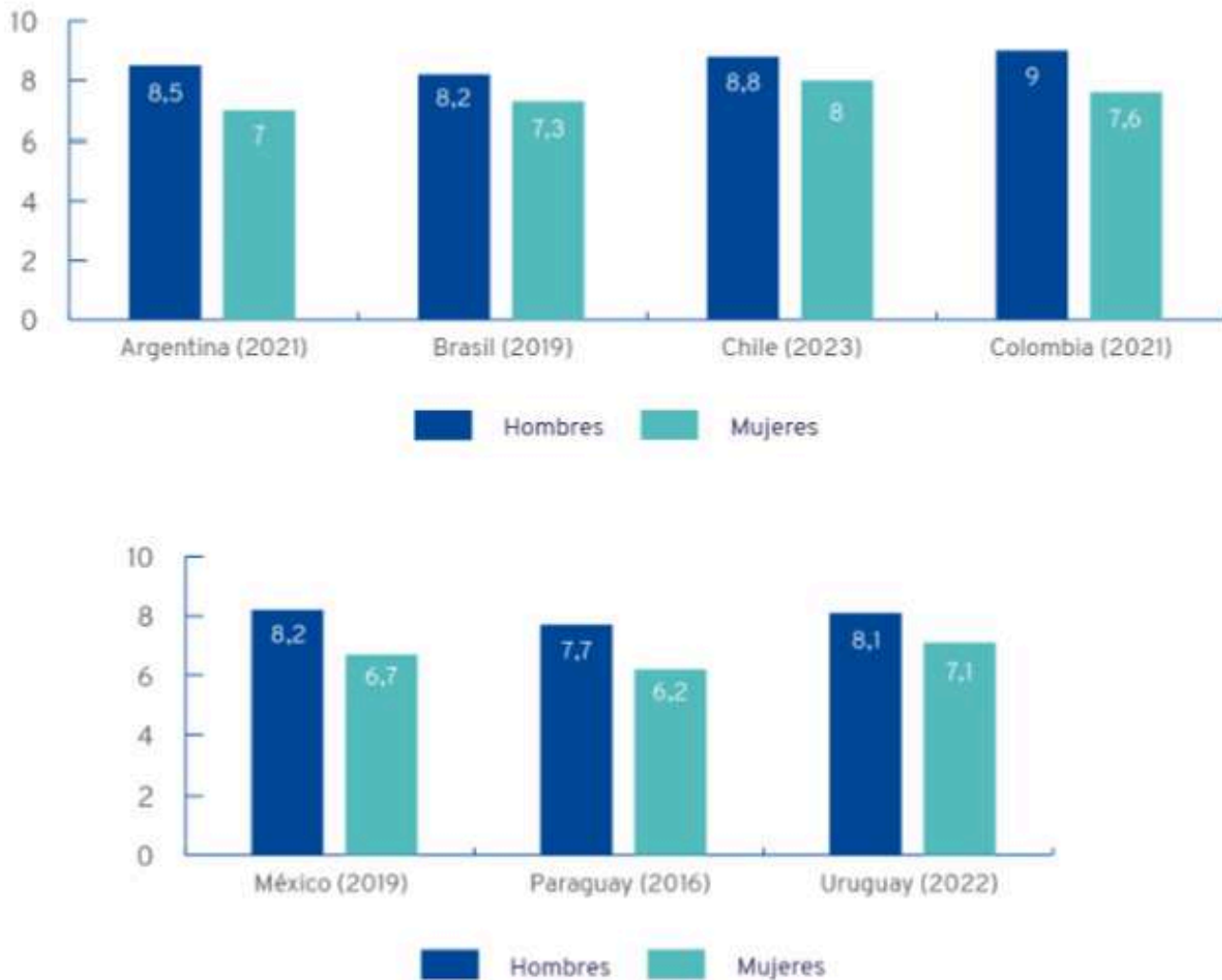




iSe nota!®

INFORME ESPECIAL - ABRIL 29/2026 - EDICIÓN 163- RODRIGO VICTORIA BOTERO - ISSN - 2462-9723

10 Años | Desde 2015



ELABORACIÓN CON BASE EN LOS MICRODATOS DE LAS ENCUESTAS DE USO DEL TIEMPO

Colombia en América Latina es el país donde los hombres y mujeres, en promedio, dedican más tiempo al trabajo remunerado. También utilizan el mayor tiempo en la movilidad, en promedio 1 hora y 20 minutos al día para desplazarse entre su hogar y el empleo, con valores superiores en ciudades como Bogotá. Las mujeres que trabajan en forma remunerada a tiempo completo destinan más horas a tareas no remuneradas.

La pobreza de tiempo

En Colombia, la Encuesta de Uso del Tiempo de 2020-2021 permitió identificar que casi 11% de las mujeres y 7% de los hombres percibía no tener tiempo suficiente para realizar todas sus actividades (DANE, 2022).

En América Latina, y a pesar de los avances en materia de equidad de género, persiste una segmentación entre hombres principalmente abocados al trabajo remunerado y mujeres principales responsables del trabajo doméstico y de cuidados no remunerado.

La última información de la EUT 2024-2025, en Colombia, permite dimensionar la situación de la población migrante, de creciente interés en el país. Se observa que, en promedio, los migrantes destinan mayor tiempo a actividades remuneradas que los nacionales.

Esta diferencia es aún mayor en el caso de las mujeres, lo que podría señalar una sobrecarga para este grupo poblacional.

La evidencia muestra que la poca disponibilidad de tiempo libre afecta negativamente la percepción de bienestar.

La carga total de trabajo de las mujeres es de 14 horas con 49 minutos diarios, de las cuales destinan el 49% al trabajo no remunerado, que incluye el trabajo doméstico y de cuidados. Los hombres, presentan una carga total de trabajo de 12 horas con 39 minutos, destinando sólo el 27% al trabajo no remunerado, que incluye el trabajo doméstico y de cuidados.

La carga total de trabajo de las mujeres es mayor que la de los hombres. Además, la mayor parte de ese trabajo es no remunerado, lo que restringe su autonomía económica. Las mujeres trabajan en promedio 2 horas con 10 minutos más que los hombres al día.

1 DE MAYO, DÍA DEL TRABAJO

La lucha laboral no es de izquierda

El mejoramiento de las condiciones de los trabajadores ha sido el resultado del crecimiento de la productividad laboral combinado con la combatividad obrera.

Mientras el movimiento sindical dedica esta fecha a una conmemoración, para el mundo capital es una festividad oficial.

La Federación de Trabajadores de EEUU y Canadá acordó que a partir del 1 de mayo de 1886, la jornada legal debería ser de 8 horas diarias, cuando antes era entre 12 y 16. Fue una lucha que incluyó 'La Revuelta de Haymarket', el 4 de mayo, en Chicago, cuando una bomba estalló durante una protesta que generó un juicio 'sin garantías' contra ocho líderes obreros (los "Mártires de Chicago") de los que cinco fueron ejecutados (tres periodistas, un tipógrafo y un carpintero que se suicidó antes).

Fue en 1889, durante el Congreso Obrero Socialista en París donde se instituyó el 1 de mayo como una jornada de lucha internacional que partió del movimiento obrero.



NUEVA MARINA O RENOVACIÓN TOTAL DEL EMBARCADERO TURÍSTICO EN BUENAVENTURA

La nueva sociedad que administrará el muelle turístico es incluyente

En las redes sociales se ha generado una tormenta sin soporte legal de lo que será el manejo por 20 años de los 56 embarcaderos que tendrá la nueva marina. Miembros del Comité del Paro Cívico, que se oponen, desean ser parte del nuevo entre que lo administre.

RODRIGO VICTORIA BOTERO
DIRECTOR PORTENO, SE NOTA

Hace ya dos años, en uno de los “conversatorios ciudadanos# que la gobernadora Dilian Francisca Toro Torres realizó por los municipios del Valle del Cauca, Buenaventura decidió con 4.244 votos que quería una transformación del muelle turístico.

Y con ese encargo la gobernación del Valle del Cauca destinó \$25 mil millones para la modernización y construcción de 56 lugares para embarque y desembarque para turistas y nativos del Litoral Pacífico.

No obstante, a falta de un 15% de terminar la obra de infraestructura sobre un espejo de agua que circunda el malecón y el hotel Estación, concesionado por 20 años por la Dirección General Marítima, Dimar, se despertó una polémica con tintes políticos que ha circulado por redes sociales diferentes documentos y versiones.

En primera instancia. luego de cinco años de la exigencia del cumplimiento del acuerdo del 2017, fin del Paro Cívico, el gobierno Nacional a través de Mintransporte, Inviás y la Agencia Nacional de Infraestructura, ANI, se entregó al distrito el comodato del muelle turístico.

Sin embargo, la alcaldía De Buenaventura, en Ley 550, no ha tenido ni ha estado preparada para recibirlo y desarrollar la modernización del muelle que es el único flotante de Colombia y que fue construido en 1997 bajo el mandato del gobernador Germán Villegas (QEPD).

Con esa perspectiva de la mano de Inciva que lo administró por 20 años, la Ani lo concesionó por dos años a la Sociedad Portuaria de Terminales Marítimos del Pacífico gerenciada por José Pablo Castillo que había sido jefe de campaña en el territorio de Dilian Francisca, en su primera gobernación, 2016-2019.

A los dos años, la Ani entregó en comodato al distrito. Y la Dimar con la resolución 124 del 3 de febrero de 2025 concesionó a la gobernación del Valle “para el desarrollo del proyecto ‘Nuevo Embarcadero Turístico de Buenaventura’, sobre un bien de uso público en jurisdicción de la Capitanía de Puerto de Buenaventura”.

Entre tanto, la alcaldía de Buenaventura lide-

rada por Ligia del Carmen Córdoba ya había propuso al Concejo la autorización para participar en la “creación de una sociedad portuaria, logística, náutica y marina... y promover el desarrollo turístico e industrial de las áreas de bajamar, y seleccionar un inversionista operador para la conformación de esta”.

Lo que fue aprobado según el acuerdo 031 del 9 de diciembre del 2024, que además condicionó a que la participación no fuera inferior al 20%. “La Sociedad de Economía Mixta que se constituya en virtud del presente Acuerdo, deberá estar enmarcada dentro de lo establecido en la Ley”.

Por su parte, la Sociedad Portuaria Muelles Turísticos del Pacífico S. A., creada en el 2022 y representada por Jhon Janio Álvarez en reunión extraordinaria de enero del 2026, eligió nueva junta directiva en al que se incluyen a Damiro García Valencia en representación de al Asociación de Armadores y Transportadores del Pacífico y Diana Patricia Rentería de la Asociación Turística Regional del Pacífico.



FOTO:JEFF MUNOZ PRODUCTOR AUDIOVISUAL



La administración y operación del Embarcadero Turístico de Buenaventura a través del Distrito atañe ventajas como la promoción del desarrollo territorial y apropiación de la infraestructura marítima, la creación de empleo, y la integración de las comunidades ubicadas dentro de la zona de influencia del Embarcadero: Mintransporte, 30 de noviembre del 2022.

A través de mesas técnicas se perfeccionará la sociedad mixta que administrará la infraestructura que se entregue con la inversión adelantada por al gobernación del Valle del Cauca. **PORTENO, SE NOTA** conoció que la composición de participación tendrá un 51% de la parte oficial y el resto, 49%, para los privados que son las asociaciones que integran a los armadores, motoristas y empresarios que han desarrollado el turismo desde el muelle.

De igual manera se busca incluir dentro del resultado de la operación un porcentaje económico para coadyudar a los Consejos Comunitarios para la limpieza y conservación de las playas.

Hasta el momento no se ha publicado un documento legal y oficial sobre la nueva administradora del muelle.

BUENAVENTURA PERDIÓ UNA INVERSIÓN DE \$450 MIL MILLONES ¿Y?

Si el Concejo quiere servirle a la comunidad de Buenaventura debe llevar a la Procuraduría a quienes no asistieron a la cita para buscar que no se perdieran los recursos para la vía alterna interna

La Fase de Construcción del Proyecto inició el **16 de agosto de 2024** y conforme al Plan de Obras, los inicios en las Unidades Funcionales son los siguientes: • **UF2: 21 de septiembre de 2024.** / • **UF3 (parqueadero): 10 de septiembre de 2024.** / • **UF4: 10 de septiembre de 2024.** / • **UF5 (parcial): 20 de agosto de 2024.**



Pero si por el contrario, no se trató de una citación sino de una invitación formal a un diálogo de partes para establecer que pudo haber faltado en la gestión para no dejar perder los recursos se tomaría esta actividad como una acción tardía de la administración en conjunto (Concejo y Alcaldía) y con resultados nefastos para la representación que los ediles tienen con la comunidad de Buenaventura, además que no participaron todos como era su obligación.

ES ¿GUERRILLA Y/O NARCOTRÁFICO?

el aumento de cultivos ilícitos y la explotación ilegal de minas 'motivan' escalada terrorista

En las montañas de Jamundí, Valle del Cauca, pareciera que el municipio se salió de las manos del orden y el control del Estado.

Los cultivos de coca, en crecimiento en su zona rural, no solo dificultan la erradicación manual sino que se han constituido en la base que sostiene un triángulo de inseguridad y violencia que incluye a Cali como el corredor de las negociaciones, los proveedores y el microtráfico, y a Buenaventura conectado con el negocio internacional.

Este tridente de cercanías se beneficia porque aunque el ministerio de Defensa ha respondido con presencia y algunas acciones, la erradicación y la movilidad de los terroristas no se han neutralizado tras los ocho atentados que ajusta la era del gobierno de Alejandro Éder, en Cali.

Y es que según el Sistema Integrado de Monitoreo de Cultivos Ilícitos (SIMCI) de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), 2022, de los 1.122 municipios existentes en Colombia, hay presencia de cultivos de coca en 185.

El 49% del área con coca se localiza en zonas de manejo especial: parques nacionales Naturales 21,5%; en resguardos Indígenas, 18%; tierras de las comunidades Negras, 4% y reservas forestales, 2%.

En Colombia, la violencia persiste en la etapa posterior a la firma del Acuerdo de Paz, ya que grupos como el ELN, EPL, AGC y disidencias de las FARC-EP continúan activos y vinculados al crimen organizado transnacional enfocándose en la producción y tráfico de cocaína.

Pero, según lo develó The New York Times en reciente investigación titulada "rastreamos el oro del

gobierno de EE. UU. hasta un cartel de Colombia", mostró como la minería ilegal se mueve como pez en el agua hasta llegar a las mismas barbas de la Casa del Tesoro.

Una de las denuncias más graves es encontrar a 'La Mandiga', "una mina controlada por un cartel. El trabajo es ilegal y destructivo para el medioambiente", en terrenos del batallón Rifles 31, una guarnición militar con gran historia y que se especializa en ser una base 'aerotrasportada', pero donde su comandante, el coronel Daniel Echeverry, ignoraba según el reportaje, que la base en su zona boscosa estuviera invadida con lo que es su misión: atacar, entre otras, la minería ilegal.

Tanto la gobernación del Valle del Cauca como la alcaldía de Cali han motivado sus reclamos al gobierno Nacional para atender el creciente cultivo de plantas de coca que ya se acerca a las 2.000 hectáreas y que está anclando a las desidencias de las Farc en el territorio, a la vez que impactan a través del Naya y los Farallones de Cali con explotación de minería ilegal.

En realidad, la Casa de la Moneda es el último eslabón de una cadena que lava oro extranjero, en gran parte extraído ilegalmente, para un mercado insaciable.



La mina envenena a los trabajadores. El oro financia el terrorismo y el tráfico de cocaína.

REPORTEROS DE THE NEW YORK TIME: JUSTIN SCHECK, SIMÓN POSADA Y FEDERICO RIOS

Los mineros del oro han talado los bosques y praderas a lo largo del río Nechí, en Colombia. Los charcos de colores brillantes que salpican la zona están contaminados por la minería.

Yurumanguí, 10

arte y resiliencia en fotografías



Los Manacillos una práctica ancestral que se celebra cada año durante la Semana Santa, en la que hombres recorren el pueblo con látigos, portando máscaras de madera hechas a mano y cubiertos con costales y hojas de Bijao.

A través del juego ritual, representan tanto a los soldados que participaron en la muerte de Jesucristo como a los esclavizadores que violentaron a sus antepasados y marcaron la historia de este territorio.

“Viva Dios, muera Barrabás”: La Fiesta de los Manacillos de Juntas de Yurumanguí, un territorio en disputa.



World Press Photo, el concurso de fotografía documental y periodístico más prestigioso

Ever Andrés Mercado Puentes de 28 años, nativo de Buenaventura, no solo se ganó el premio más importante del mundo logró entregarle al universo la vivencia del corregimiento de Yurumanguí que con 13 veredas se destaca en más de 51 mil hectáreas que han resistido a la violencia y a la minería ilegal.

El fotógrafo afro que presta servicios para Diversify Photo y EverydayAndes del proyecto Everyday Projectsodutas y antes para The Guardian, El País América - Colombia, El Espectador, El Cuarto Mosquetero, Semana Rural y la agencia de noticias Reuters, le puso la voz a los habitantes de Juntas que guardan la memoria y la esperanza de la vida en el territorio.



EVER ANDRÉS MERCADO PUENTES

La fotografía documental, no solo vista como una herramienta con fuerza estética, sino también con poder narrativo que dignifique a las personas retratadas. Sus intereses han estado alrededor de narrar los esfuerzos de las comunidades en la construcción de paz



Yurumanguí, 10



Juntas es una comunidad afrodescendiente ubicada a orillas del río Yurumanguí, en el corazón de la selva del Pacífico colombiano, a más de diez horas en lancha desde Buenaventura, el municipio más cercano.

Este territorio, junto con otras doce comunidades que habitan el río, enfrenta múltiples amenazas como la presencia de grupos armados ilegales, la minería ilegal, la tala indiscriminada, los cultivos ilícitos y el uso del río como corredor para el tráfico de armas y el narcotráfico.

La serie de Ever Mercado funciona como una alternativa narrativa y demuestra la persistencia de la cultura, la memoria y el ritual. Dialoga con una idea más amplia de construcción de paz: no una paz abstracta, sino encarnada en prácticas concretas como reunirse, cantar, recordar y habitar el territorio desde lo colectivo: El Cuarto Mosquetero

La comunidad resiste a través de prácticas y saberes heredados de sus ancestros y que perviven hoy en un sincretismo vivo, donde las creencias cristianas conviven de manera armoniosa con expresiones espirituales y culturales afrodescendientes.



Caleños inician mayo a la carrera y en 'bici'

cerca de 20.000 atletas de más de 40 países y un destacado grupo de atletas encabezado por el japonés Yuki Kawauchi, récord guinness con 128 maratones en menos de 2 horas y 20 minutos, y 80 en menos de 2 horas con 15 minutos, incluida la victoria en la Maratón de Boston 2018, referente asiático ante el fondismo mundial.

El mes de mayo del año 2026 será recordado como el prólogo a muchas de las cosas buenas que vienen para Cali.

Para empezar, el 1° es un viernes festivo que empatará con el sábado 2, día que inicia la Maratón de Cali 2026 con la carrera infantil de 1.6K Kids y la mini Maratón de 4,2K y remata el domingo 3 con la Maratón 15K y la Maratón Oficial 42K, con presencia de más de 25 mil atletas de 30 países.

El domingo 3 el aire estará más puro debido a que la Alcaldía de Santiago de Cali oficializó el 'Día de la Movilidad Activa y Sostenible' o 'Día sin Carro' entre las 6:00 de la mañana a las 2:00 de la tarde, a través del Decreto 0370 de 2026.

La organización del evento ha sido muy bien coordinada, por lo que aprovecharon el viernes festivo 1° de mayo y el sábado 2, para hacer la entrega de los kits en jornada continua de 8:00 de la mañana a 7:00 de la noche en el Coliseo El Pueblo, recordando que el viernes 1° se dará prioridad a los mini atletas debido a que la carrera para ellos será al día siguiente.

La Administración del alcalde Alejandro Éder se ha preocupado porque no haya improvisaciones; por ello, la Secretaría de Infraestructura tiene en perfecto estado y sin baches las vías por las que han de transitar los atletas; la Secretaría de Deportes está al día con la logística; las de Turismo y Desarrollo Económico están pendientes de la llegada de turistas nacionales y extranjeros para garantizar su fácil ubicación en hoteles y hospedajes, orientando a transportadores del aeropuerto y de la ciudad para que sean buenos anfitriones en una carrera que cuenta con el sello de calidad World Athletics.

Los más de 25 mil participantes recorrerán las calles más emblemáticas de Cali, ofreciéndote vistas panorámicas de la ciudad, sus parques llenos de vida y la majestuosidad de la arquitectura histórica, al lado de familias enteras fomentando el deporte a sus niños, grandes corredores élite, medallistas mundiales, olímpicos y nacionales, conscientes de que su participación -más que un logro personal- tiene un propósito noble: destinar los recursos de la inscripción para los deportistas desamparados de la región pacífica a través de la fundación Campeones del Futuro.

Es otra oportunidad para que los ojos del mundo vuelvan a mirar a Cali, tal como lo hicieron con la COP16 y con la Maratón del año anterior, donde los elogios y reconocimientos a la ciudad no se hicieron esperar, reconociéndola como Capital Deportiva y Ambiental.

Es de anotar que este año la premiación superará los \$400 millones, en un fin de semana donde se podrán generar más de 2.500 empleos, con una ocupación hotelera que ronda por el 80%.



Una cifra que asciende a más de 500 millones de pesos en premios será entregada entre los ganadores del Maratón de Cali 2026, y entre quienes logren superar los tiempos exigidos para los bonos especiales que la organización ha dispuesto para el domingo 03 de mayo.

Los ganadores de la Maratón de Cali 2026, tanto en damas, como en varones, recibirán U\$15.000. Y los tres primeros atletas colombianos recibirán, respectivamente, \$10 millones, \$6 millones y \$4 millones..



En el lote de las damas, resalta Fátima Gardadi, de Marruecos, medallista de bronce en la prueba de maratón en los Campeonatos Mundiales de Budapest 2023 y top 10 en la maratón de los Juegos Olímpicos de París 2024..



Un aire más limpio

En concordancia con la Maratón Cali 2026 World Athletics, en Cali la jornada denominada 'Día de la Movilidad Activa y Sostenible' se llevará a cabo el domingo 3 de mayo para facilitar el desarrollo de este evento deportivo.

Tal como lo regla el Decreto 0370 de 2026, el 'Día sin Carro y sin Moto' en Cali se aplicará entre las 6:00 a. m. y las 2:00 p. m. Durante este periodo se prohibirá la circulación de vehículos particulares, motocicletas y camiones, incluyendo vehículos híbridos y eléctricos.

Las excepciones para garantizar el funcionamiento de los servicios esenciales en Cali son:

- Transporte público (MIO, taxis)
- Vehículos de servicio especial (funerarias)
- Unidades de emergencia
- Vehículos de logística
- Vehículos de la Fuerza Pública
- Ambulancias
- Caravanas presidenciales y de funcionarios de alto nivel
- Vehículos de entidades prestadoras de servicios de salud
- Vehículos de transporte de alimentos
- Vehículos de carga con capacidad igual o superior a 3,5 toneladas

Quienes incumplan la restricción se expondrán a una sanción económica superior a los \$630.000 e inmovilización del vehículo.

Cabe recordar que el 'Día de la Movilidad Activa y Sostenible' es una iniciativa de la Secretaría de Movilidad Distrital que busca consolidar un modelo de movilidad sostenible, priorizando la caminata, la bicicleta y otros medios de transporte alternativos sobre el uso del vehículo particular. La jornada está alineada con la Política Pública de Movilidad del Distrito y responde a criterios técnicos para mejorar la calidad del aire, reducir la accidentalidad vial y aportar a la construcción de una ciudad más limpia, segura y amigable.

Con la 'Maratón Cali 2026' como evento central se vivirá una transformación temporal del espacio público: los habitantes y visitantes podrán desplazarse a pie, en bicicleta o utilizando el transporte público, disfrutando de calles menos congestionadas y de una atmósfera más saludable.

El transporte público colectivo y masivo de Cali operará en condiciones normales y se reforzará para cubrir el aumento de la demanda durante la jornada.

No hay excusa... ¡A correr se dijo!

GOBERNACIÓN
Departamento del
Valle del Cauca

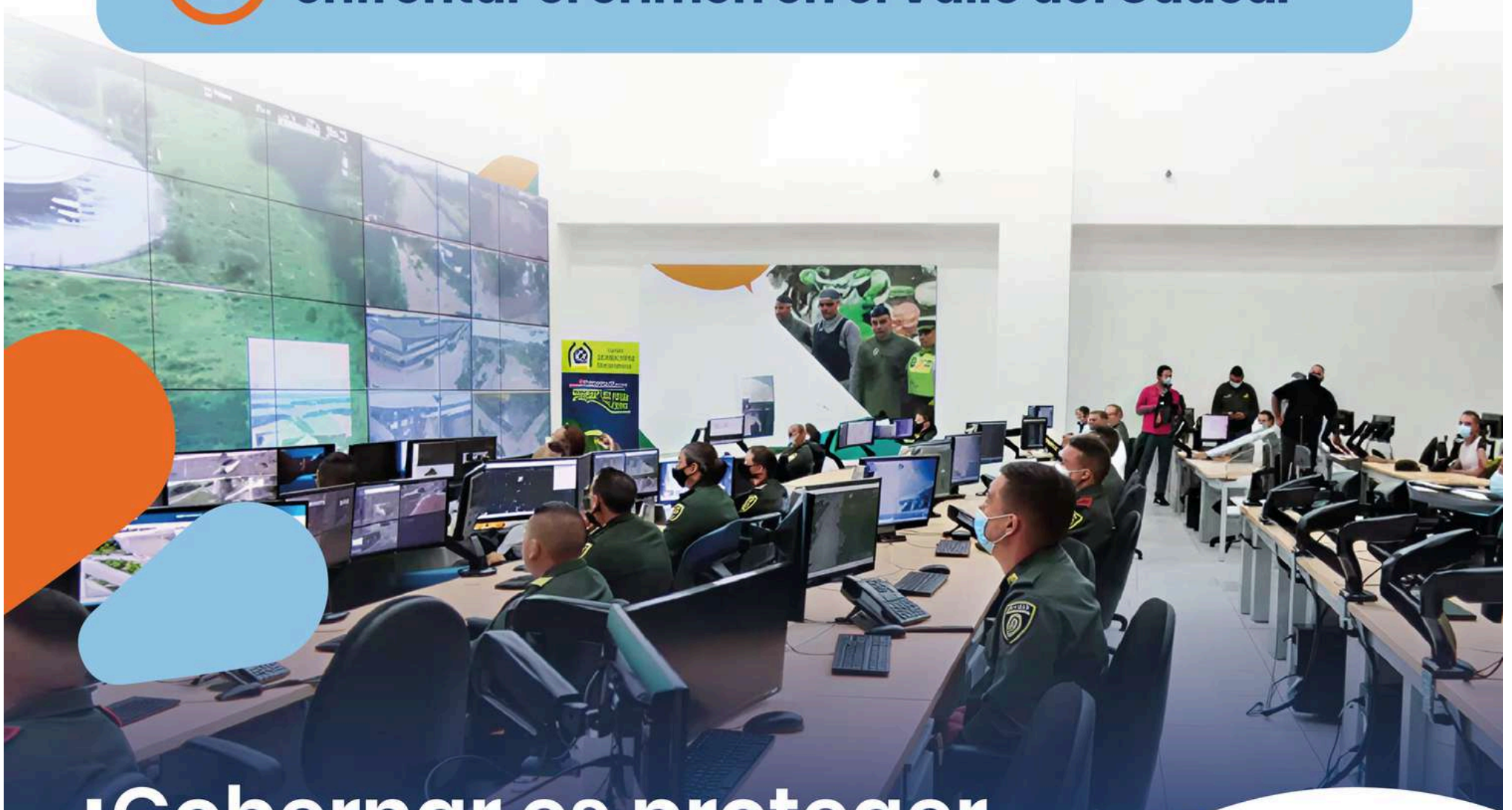


**Cuando la tecnología se une
con la decisión, **la seguridad avanza.****

**En el Centro de Gestión de
Emergencias y Seguridad – CGES,**



**analizamos, coordinamos y actuamos para
enfrentar el crimen en el Valle del Cauca.**



**¡Gobernar es proteger
a **nuestra gente!****

Trabajamos y
cumplimos
y te cuidamos

Las vías de Pance tienen una nueva cara que da gusto conducir por ellas

Hace cinco meses se inició la intervención en cuatro tramos. Y aunque aun faltan 40 metros lineales para culminar esta obra tiene satisfechos a sus habitantes y personas que frecuentan la ruta.

Con la pavimentación de 125 metros lineales en la carrera 116 entre la calle 17 y la avenida Cañasgordas, la administración del alcalde Alejandro Eder a través de la secretaria de Infraestructura de Cali, le entrega a los vecinos del sector de Pance más de 3.5 kilómetros de vías internas totalmente rehabilitadas.

La obra, que inició hace cerca de cinco meses el Consorcio LVA 003, se ejecutó en cuatro tramos. En el tramo número 13 se intervinieron 995 metros lineales; en el 13 A la intervención fue de 1.113 metros lineales; en el tramo número 14 se hicieron 800 metros lineales y en el 14 A se construyeron 667 metros lineales, para un total de 3.575 metros lineales equivalentes a más de tres kilómetros y medio, según lo dio a conocer el topógrafo de la obra, César Bejarano.

Es de anotar que algunos tramos se encuentran debidamente demarcados, con resaltos, bordillos y tapas de alcantarillado; mientras que en el tramo 13 está pendiente la reparación de 40 metros lineales a un costado de la vía, los cuales ya habían sido construidos, pero fueron arrasado por las fuertes lluvias que impactaron el asfalto fresco.

En el tramo 14 A también es necesario corregir la aparición de una filtración de agua, al parecer proveniente del río Pance, debido a que la humedad ha impactado cerca de 70 metros lineales y se hace necesario construir un filtro que recoja, drene y devuelva el agua a su cauce. Sin embargo, operarios de las Empresas Municipales de Cali – Emcali, hicieron una exhaustiva inspección del terreno y no encontraron anomalías, por lo que se continúa trabajando para detectar la fuga de agua.

Una vez realizados los correctivos pendientes -que se estima demoren dos semanas- la obra quedará habilitada en un 100 %, aunque en la actualidad el tráfico vehicular es fluido y ha descongestionado el ingreso y salida de los estudiantes de colegios y universidades presentes en la zona.

Los vecinos están felices

Después de más de seis años de espera, vecinos y usuarios de las vías de Ciudad Jardín y Pance, en la comuna 22 de Cali, ven cómo la administración del alcalde Alejandro Eder a través de la secretaria de Infraestructura que orienta Luz Adriana Vásquez, les devolvió la esperanza de ver reflejados en obras el pago de sus impuestos.

Y todo porque Cali está en obra. Trabajos realizados con celeridad, calidad y responsabilidad, lo cual beneficia no solo la movilidad del sector, sino que contribuye con la seguridad y la valorización de sus predios.

El médico Andrés Felipe López, residente de Pance, manifestó: "Hermano, esto quedó como una mesa de billar. Las vías están nuevas y da gusto salir en el carro porque se acabó la huecamente. Aunque parezca mentira, en un mismo hueco que había por los lados del Campestre, me pinché dos veces en una misma semana porque de noche uno se traga más de un bache. Ahora paso hasta con los ojos cerrados y ruedo sabroso. Y no es solo un pedazo. Es todo este sector".

Para Adriana Takegamy, de la Iglesia japonesa Tenrikyo, la reparación de esta vía era algo que estaban esperando con



FOTOS:ALCALDÍA DE CALI

ansias, ya que el tramo donde está la edificación era uno de los que se encontraba en peores condiciones. "El trabajo de la Alcaldía ha sido espectacular, con maquinaria moderna y operarios comprometidos. Antes entrar y salir de aquí era un martirio. Ahora es un placer, pero vamos a tener mucho cuidado porque se convirtió en una vía rápida".

Jaime Caicedo es transportador y conductor de una buseta de uno de los colegios de Ciudad Jardín. Para él, lo mejor de esta obra ha sido que le ha ahorrado mucho tiempo y los niños llegan sobrados de horario. Y asegura:

"Del lago de la Babilla a la Universidad Javeriana, me tardaba entre 30 y 40 minutos por las vías internas donde están las casas y apartamentos de los niños, porque esto no era sino huecos, pero verdaderos cráteres. Hace como 8 meses se me partió un eje porque caí en una tronera. Ahora es otro paseo. El recorrido lo hago entre 10 y 15 minutos, dependiendo del clima y el tráfico, pero ya no me retraso por huecos".

Lo mismo le sucede a Roy Balanta, conductor de uno de los buses del Colegio Bennett, ya que asegura que la obra quedó muy buena y felicitó a la Alcaldía de Cali por los trabajos que adelanta en la vía.

La empresaria Ana María Carvajal no cabe de la dicha. "Bendiciones, besos y felicitaciones al alcalde Eder. No sabe lo que me arregló la vida con esta pavimentación, pues constantemente los vehículos de mi empresa recogen y llevan mercancía, desde aquí de Pance, hasta los 23 puntos que abastezco. Creo que este semestre que viene, y de ahí en adelante, voy a tener mejores inventarios. Al menos no voy a tener que presupuestar arreglos de los 11 vehículos.

Eso ya es ganancia".



Son 3,5 kilómetros de carretera recuperada hacia el interior de Pance en Cali. Con la corrección de un tramo de 40 metros y otros 70 que tienen un filtro de agua que no se ha detectado, los 3.575 metros lineales de vías quedará en un 100%.

¡Se nota!

INFORME ESPECIAL - ABRIL 17/2026 - EDICIÓN 161 - RODRIGO VICTORIA BOTERO - ISSN: 2462-9723

10 Años Desde 2015

ESTAS SON LAS PROMESAS DESDE ÁLVARO URIBE A GUSTAVO PETRO POR EL AGUA 24 HORAS

Buenaventura a 'golpe' de los Conpes

Se estima que más de \$100 mil millones se han congegado o perdido en los estrados judiciales por abandonos o no funcionalidad de las obras.

Pero uno de los principales impedimentos para que los cuatro Conpes que incluyen soluciones para Buenaventura no se hayan cumplido a cabalidad tienen su origen en la incapacidad para entregar diseños finales, con ciertos técnicos, lo que ha limitado el giro de recursos ya asignados en los documentos.

De ahí que al cierre del gobierno del presidente Gustavo Petro se haya apropiado, en marzo, el 4185 con una cifra récord de \$12,3 billones para atender la justicia racial y el agua 24 horas permite otra esperanza para los bonaverenses y habitantes del Pacífico.

No obstante, para que no se le leve el río como ya pasó anteriormente con los otros se debe blindar con vigencias futuras, generar integralmente sobre las necesidades reales y la operación con experiencia del sistema, hacer seguimiento a la contratación que evite empresas de papel y que se valide que los recursos para la microcomunidad no se 'embolse'.

La deuda histórica, ¿realista?
Con el análisis de los últimos conpes los dineros y objetivos de esas políticas permiten indicar que desde el 2006 ha existido un interés real desde la presidencia de la República por atender a Buenaventura contrario a los discursos políticos que bajo la premisa de 'deuda histórica', indican han participado en descalabrados de los millonarios recursos asignados, o tras sin relevancia o impacto inmediato y por falta de presentación de proyectos.

Las acciones del gobierno para asegurar que las políticas económicas y sociales se cumplan se establecen a través del Conpes (Consejo Nacional de Política Económica y Social) que, entre otros, autoriza la financiación y la solución a problemas sectoriales. Analizamos desde el 3410 del 2006 propuesto por el presidente Uribe hasta el 4185 del 2026 del presidente Petro que incluye la inversión exclusiva de \$2.2 billones para el agua 24 horas de Buenaventura.



Vista aérea de la planta de tratamiento de agua potable sobre el río Escalerete que debe ser optimizada para mejorar el servicio.

- **CONPES 3410 (2006):** "La Expansión Portuaria". Álvaro Uribe (Presidente) / Carolina Rentería (DNP). Inversión: \$1.2 Billones proyectados / ~\$1.14 billones realizados (95%).
- **CONPES 3827 (2015):** "Plan Todos Somos PAZcífico". Juan Manuel Santos (Presidente) / Simón Gaviria Muñoz (DNP). Inversión: USD\$400M (Crédito BID/Banco Mundial). ~\$168M (42% del cupo ejecutado).
- **CONPES 3911 (2017):** "El Agua tras el Paro Cívico". Juan Manuel Santos (Presidente) / Luis Fernando Mejía (DNP). Inversión: USD \$76M ~\$132.000M realizados (60%).
- **CONPES 4173 (2024):** "Soberanía y Gestión Hídrica". Gustavo Petro (Presidente) / Alexander López Maya (DNP). Recursos \$180.000M / Ha tenido frenos por orden público y falta de diseños.

Desde el Movimiento Social Paro Cívico de Buenaventura hacemos presencia en este importante espacio donde el Gobierno Nacional presenta la hoja de ruta para el desarrollo del Pacífico colombiano. Este escenario representa una oportunidad para reiterar que el Pacífico no necesita más promesas, sino cumplimiento real, inversión efectiva y garantías para nuestros territorios.

EDITORIAL

¿QUÉ HACER PARA EL AGUA 24 HORAS?

sacar a Buenaventura de la campaña y de compromisos políticos es lo más humano

RODRIGO VICTORIA BOTERO
DIRECTOR PORTUÑO, SE NOTA

Mientras la dirigencia local, regional y nacional no sea consciente de que el caso del "Agua 24 horas" para Buenaventura no es un caso de política para lograr aceptación, pagar favores o recaudar plata y votos, no va a ser una década sino dos o tres las que tendrán que padecer los ciudadanos por abrir sus grifos caseros con tranquilidad y seguridad.

Mientras siga el paradigma actual, siendo una frase de campaña, un capricho de algunos o una necesidad de otros, la utopía no terminará.

Así como la semana pasada la gobernadora, y no la alcaldesa ni los concejales, defendió sus 6 años de gobierno buscando salidas para el agua. Así con esa vehemencia frente a críticos, opositores y contradictores políticos debe ser la posición de tomarse el agua para los bonaverenses: "¡EN SERIO!".

Y es que en el territorio nada es prestado, ni ajeno. La fuente es tan mandada por Dios que solo requiere corrección y cuidado. Como no existe en ninguna otra parte similar. En su momento hasta capitanes venidos de tan lejos se admiraban por la calidad de agua que compraban en el muelle para sus travesías. Pero, también se lamentaban a su regreso de no encontrar por las suspensiones.

Hasta la idea de construir el acueducto en cabeza del río Escalerete fue un logro para la ciudad, aunque, entonces, no pensaran en ello. Algo que es histórico y que debe terminar en Buenaventura: "no es para el interés de pocos".

El liderazgo debe servir para generar una consultoría independiente, no ajena a la operación, libre de encargos políticos y con total apertura a la auditoría y la transparencia.

Generar una consultoría técnica con experiencia en acueductos con sistema a gravedad, con conocimiento experto en el territorio, abierta al seguimiento y una operación acorde es un grito que se escucha desde Escalerete hasta la cota del Hotel Estación.

Insistir en la incidencia de un Comité del Paro Cívico que en su afán de figuración política y de conseguir réditos personales le ha puesto trabas al desarrollo oportuno de proyectos con suficiencia técnica es lo que menos debe seguirse.

Recaicar que el talento humano local es el único con suficiencia para llevar a cabo las pericias que se requieren, no debe constituirse en una camisa de fuerza.

Otras dinámicas que deben corregirse: dinamizar la formulación de proyectos por lo que se pierden recursos. Hoy, no hay dos viabilizados, y colateralidad en las obras. Esta para modernizar la planta de tratamiento de Escalerete, con créditos del BID, lleva tres años y su avance es del 72%.



Obvio que allí deben haber bonaverenses dispuestos al servicio y a la verdad que aquellos que van por la ciudad y se sientan para un café o una cerveza a hablar de estos temas con tranquilidad y conocimiento.

Ya lo dijimos en un editorial pasado, es hora de que muchos den un paso al costado hasta por vencimiento de términos sus teorías ya no son aplicables o porque aprovecharon para otras cosas la oportunidad que tuvieron. Todo se renueva como lo hace la selección Colombia de fútbol, en su reciente campeona sub 17.

La seriedad debe ser en la prioridad de las obras y no en el gasto de los recursos.

Si se necesita la captación y la conducción es lo primero. De nada ha servido tener tanques de almacenamiento sin tener agua para llenarlos. De nada servirá llegar al R9 si de Loma Alta no sale agua.

Conpes con que gobierno dice "le cumplimos al Pacífico" no es plata efectiva

La decisión del gobierno Nacional de ejecutar el acueducto a través de un CONPES generó incertidumbre frente al proyecto.

Para avanzar en las obras, la gobernación del Valle del Cauca aportaría \$100 mil millones y la Nación \$280 mil millones de un crédito con la CAF.

Ahora, el acueducto que necesitan los bonaverenses dependerá de vigencias futuras a 10 años.

Cuando parecía despejarse el camino para que los bonaverenses contaran con el acueducto y recibieran agua las 24 horas del día, el gobierno Nacional anunció el CONPES 4185, mediante el cual plantea avanzar en proyectos estratégicos para el agua 24 horas en Buenaventura.

La gobernadora Dilian Francisca Toro Torres expresó su preocupación frente a la ejecución real de la iniciativa y los tiempos que esta demandará.

El documento CONPES contempla inversiones a 10 años por lo que la mandataria señaló que es fundamental asegurar acciones concretas y articuladas que permitan responder a una necesidad urgente para la población bonaverense.

"Hace muchos años que estamos en ese proceso de poder darle agua a Buenaventura. Se hizo un crédito a través del Fondo para el Desarrollo del Plan Todos Somos PAZcífico desde el gobierno del presidente Juan Manuel Santos, se ejecutaron algunas plantas en esa época, pero después de eso no se han ejecutado



muchas cosas en el acueducto de Buenaventura. Desde que llegamos hemos insistido en que el fondo se reactive, sobre todo para el acueducto de Buenaventura", aseguró.

Por su parte, la alcaldesa de Buenaventura, Ligia del Carmen Córdoba, pidió respetar los avances logrados con recursos previamente gestionados.

"No estoy de acuerdo con lo que hacen con el territorio, la gobernadora nos iba a hacer el acueducto y le están diciendo que no puede coger los proyectos. No es justo".

Cabe destacar que, en la más reciente reunión con directivos de Todos Somos Pazcífico, "ofrecí que íbamos a dar 100 mil millones de pesos con recursos de regalías para aportar al acueducto de Buenaventura y definimos los proyectos: el R9, la rehabilitación de las líneas de conducción de 16 y 20 pulgadas, la intervención del viaducto sobre el río Dagua y la gestión predial, estructurados y presentados a Findeter, y la nación iba a poner

\$280 mil millones con un crédito de la CAF, pero el gobierno Nacional llamó esta semana a Todos Somos PAZcífico y dijo que iba a hacer esos proyectos por CONPES", detalló la mandataria departamental.

"Realmente uno quiere aportar, uno quiere ayudar, pero no encontramos el eco en el gobierno Nacional y hacer un CONPES no significa que se va a hacer.

"Lo dejan con vigencias futuras, pero no se sabe si se hace. Entonces nos queda difícil poder aportar, tenemos todas las ganas, toda la intención de hacerlo, pero la coordinación con el Gobierno es bastante dura", advirtió la mandataria vallecaucana.

Al reiterar la disposición desde la gobernación para cofinanciar y acelerar las obras del acueducto, la gobernadora dijo que: "es prioritario para Buenaventura, no importa quién lo haga, lo importante es darle el agua a los bonaverenses".

SALUD MENTAL

Cuando el miedo se vuelve paisaje: lo que pasa en la mente colectiva frente a la violencia

En la última semana, Colombia ha vuelto a escuchar palabras que creíamos más lejanas: atentados, explosiones, amenazas. Y aunque el impacto inicial sacude, hay algo que preocupa aún más: lo rápido que empezamos a acostumbrarnos.

Desde la psicología, esto tiene un nombre: normalización del miedo.

El cerebro humano, para protegerse, se adapta. Cuando una situación se repite, deja de reaccionar con la misma intensidad. No porque no duela, sino porque no puede vivir en alerta permanente. Entonces hace algo muy particular: baja la emoción para poder seguir funcionando.

El problema es que, en ese proceso, también se reduce nuestra capacidad de asombro, de indignación y, en algunos casos, de acción.

Ahora bien, en contextos sociales como el nuestro, el miedo no solo es una emoción individual, también puede convertirse en una herramienta colectiva.

La psicología social ha estudiado cómo los entornos de amenaza constante pueden influir en la percepción de seguridad, en la toma de decisiones y en la forma en que las personas interpretan el futuro.

No se trata de afirmar que todo responde a una intención específica, pero sí de entender algo importante: cuando una sociedad siente miedo, busca protección.

Y en ese estado emocional, es más vulnerable a discursos que prometen orden, control o soluciones rápidas



PAULA ANDREA CUÉLLAR
PSICÓLOGA

¿Es esto una forma de presión o condicionamiento?

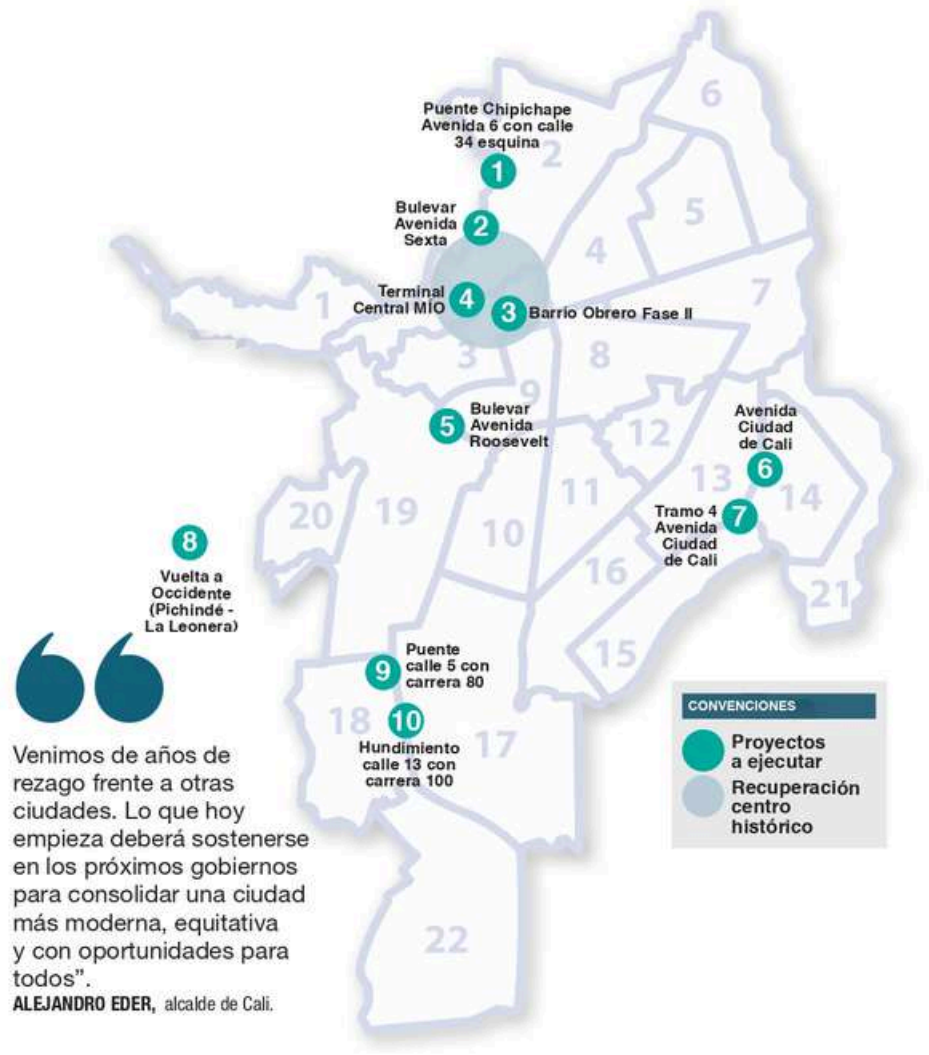
Desde lo psicológico, podríamos decir que sí existe un fenómeno llamado condicionamiento emocional colectivo. Cuando ciertos estímulos (como noticias de violencia) se repiten, pueden influir en cómo las personas perciben la realidad y en las decisiones que toman, incluso a nivel político.

Pero aquí es donde entra la conciencia. No todo lo que sentimos es manipulación, pero tampoco todo es casualidad en cómo se construyen los relatos sociales.

Lo más importante en este momento no es entrar en el miedo, sino entenderlo. Reconocer que la exposición constante a noticias violentas afecta la salud mental, genera ansiedad, sensación de inseguridad y agotamiento emocional.

Y sobre todo, recordar que adaptarse no es lo mismo que estar bien. Como sociedad, necesitamos informarnos, cuestionar sin caer en paranoia y mantener algo fundamental: la capacidad de pensar con claridad en medio del ruido.

Porque cuando el miedo se vuelve paisaje, el mayor riesgo no es solo la violencia... es dejar de sentirla.



Venimos de años de rezago frente a otras ciudades. Lo que hoy empieza deberá sostenerse en los próximos gobiernos para consolidar una ciudad más moderna, equitativa y con oportunidades para todos".
ALEJANDRO EDER, alcalde de Cali.

Por cuarto año consecutivo, la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura (FAO) y la Arbor Day Foundation, ratificaron a Santiago de Cali como 'Ciudad Árbol del Mundo' para la vigencia 2025. Esta recertificación internacional avala el trabajo operativo continuo que realiza el Distrito para planificar, cuidar y proteger sus zonas verdes. Cali superó la evaluación en el ciclo más competitivo del programa hasta la fecha, consolidando su lugar en una red de 283 ciudades de 26 países que operan bajo estas mismas exigencias técnicas.

Lili♥Pink · Yoi · Lili♥Beauty

ABRIL 27 DE 2026

1 DE MAYO DE 2026
DÍA INTERNACIONAL DEL TRABAJO

EN CALI, LAS MARCHAS CONVERGEN EN LA TRADICIONAL LOMA DE LA CRUZ

PUNTOS DE CONCENTRACIÓN EN CALI

- NORTE SENA sede norte**
- ORIENTE Sector de Puerto Rellena**
- SUR Plazoleta del Parque de las Banderas**
- NORTE SENA sede norte**
- ORIENTE Sector de Puerto Rellena**
- DESTINO FINAL LOMA DE LA CRUZ** donde se reunirán los distintos grupos.
- DESTINO FINAL LOMA DE LA CRUZ** donde se reunirán los distintos grupos.

HORARIOS

Las movilizaciones iniciarán entre 8:00 a.m. y 8:30 a.m.

Se espera que el recorrido dure toda la mañana, con cierre hacia el mediodía en la Loma de la Cruz.

RECOMENDACIONES PARA TODOS

- Mantente informado por canales oficiales.
- Planea rutas alternas.
- Evita aglomeraciones y zonas de riesgo.
- Lleva tu celular cargado y ten a la mano los números de emergencia.

La participación pacífica y el respeto son clave para una jornada segura para todos.

Semana de la Partería

Buenaventura
4, 5 y 8 de mayo, 2026
10:00 a.m. - 12:00 m.
Biblioteca Banco de la Republica

En conmemoración del Día Distrital de la Partería (3 de mayo) y el Día Internacional de la Partería (5 de mayo)

AsoPartería

Comunicado dirigido a los medios de comunicación y a la opinión pública.

Como es de conocimiento público, la compañía actualmente atiende un proceso administrativo ante entidades legales y regulatorias, el cual está siendo gestionado de manera directa y responsable por nuestro equipo.

Como parte de este proceso, se han adelantado algunas actuaciones formales por parte de las autoridades. Estamos trabajando de manera coordinada con los asesores legales y las entidades correspondientes, asegurando el adecuado manejo de la situación dentro del marco legal.

A las autoridades competentes, Fiscalía General de la Nación y la Sociedad de Activos Especiales (SAE), les hacemos un llamado a proteger la marca colombiana que, durante más de 20 años, se ha consolidado como referente nacional e internacional, generando miles de empleos directos e indirectos. Es fundamental salvaguardar ese legado y garantizar la estabilidad laboral de nuestros colaboradores, mientras avanzamos con responsabilidad en las instancias legales necesarias para recuperar su manejo.

Reiteramos nuestro compromiso con todos nuestros colaboradores, clientes, aliados estratégicos y agradecemos su confianza y acompañamiento. Cualquier información relevante será comunicada oportunamente a través de los canales oficiales. Quedamos atentos a cualquier inquietud.

Cordialmente,
Dirección Ejecutiva Fastmoda.