

10 Años | Desde 2015

ESTAS SON LAS PROMESAS DESDE ÁLVARO URIBE A GUSTAVO PETRO POR EL AGUA 24 HORAS

Buenaventura a 'golpe' de los Conpes

Se estima que más de \$100 mil millones se han congelado o perdido en los estrados judiciales por abandonos o no funcionalidad de las obras.

Pero uno de los principales impedimentos para que los cuatro Conpes que incluyen soluciones para Buenaventura no se hayan cumplido a cabalidad tienen su origen en la incapacidad para entregar diseños finales con cierres técnicos, lo que ha limitado el giro de recursos ya asignados en los documentos.

De ahí que al cierre del gobierno del presidente Gustavo Petro se haya aprobado, en marzo, el 4185 con una cifra récord de \$12,3 billones para atender "la justicia racial y el agua 24 horas" permite otra esperanza para los bonaverenses y habitantes del Pacífico.

No obstante, para que no se lo lleve el río como ya pasó anteriormente con los otros se debe blindar con vigencias futuras, gerenciar integralmente sobre las necesidades reales y la operación con experticia del sistema, hacer seguimiento auditor a la contratación que evite 'empresas de papel' y que se valide que los recursos para la micromedición no se 'embolote'.

La deuda histórica: ¿retórica?

Con el análisis de los últimos conpes los dineros y objetivos de esas políticas permiten indicar que desde el 2006 ha existido un interés real desde la presidencia de la República por atender a Buenaventura contrario a los discursos políticos que bajo la premisa de "deuda histórica", incluso han participado en descalabros de los millonarios recursos asignados, obras sin relevancia o impacto inmediato y por falta de presentación de proyectos.

Las acciones del gobierno para asegurar que las políticas económicas y sociales se cumplan se establecen a través del Conpes (Consejo Nacional de Política Económica y Social) que, entre otros, autoriza la financiación y la solución a problemas sectoriales. Analizamos desde el 3410 del 2006 propuesto por el presidente Uribe hasta el 4185 del 2026 del presidente Petro que incluye la inversión exclusiva de \$2.2 billones para el agua 24 horas de Buenaventura.

- **CONPES 3410 (2006):** "La Expansión Portuaria". Álvaro Uribe (Presidente) / Carolina Rentería (DNP). Inversión: \$1.2 Billones proyectados / ~\$1.14 billones realizados (95%).
- **CONPES 3827 (2015):** "Plan Todos Somos PAZcífico". Juan Manuel Santos (Presidente) / Simón Gaviria Muñoz (DNP). Inversión: USD\$400M (Crédito BID/Banco Mundial). ~\$168M (42% del cupo ejecutado).
- **CONPES 3911 (2017):** "El Agua tras el Paro Cívico". Juan Manuel Santos (Presidente) / Luis Fernando Mejía (DNP). Inversión: USD \$76M ~\$132.000M realizados (60%).
- **CONPES 4173 (2024):** "Soberanía y Gestión Hídrica". Gustavo Petro (Presidente) / Alexander López Maya (DNP). Recursos \$180.000M / Ha tenido frenos por orden público y falta de diseños.



Vista aérea de la planta de tratamiento de agua potable sobre el río Escalerete que debe ser optimizada para mejorar el servicio.



AL MÁS DE 1 BILLÓN DE PESOS DEL PRESUPUESTO 2026 EL CONCEJO DE BUENAVENTURA LE APROBÓ A LA ALCALDESA ADICIÓN DE \$23 MIL MILLONES

Con un incremento que pasa los \$150 mil millones, el Distrito Especial, Industrial, Portuario, Biodiverso y Ecoturístico de Buenaventura estrena para la vigencia del 2026 un presupuesto de más de \$1 billón, aprobado por el Concejo según el acuerdo 017 del 18 de diciembre del 2025.

El cumplimiento depende de los ingresos que pueda lograr la administración y sobre todo, superar el indicador que estableció el estudio del "Buenaventura cómo vamos" al formular que la gestión de recaudo se estableció en que por cada \$10 de ingresos solo eran efectivos \$2.

Además se debe tener en cuenta que la entrega de los recibos del impuesto predial se tomaron este año, 42 días.

De otro lado, **PORTEÑO, SE NOTA** conoció que dentro de los ingresos para 2026 se tuvieron en cuenta los dineros en litigio con el Estado y la Sociedad Portuaria.

Con el nuevo presupuesto, también se estrena el ojo avisor desde la Contraloría Distrital que quedó en manos de Ana Loreys Román Arboleda, elegida por el voto a favor de 19 de los 19 concejales del distrito, en octubre pasado.

De los \$1.001.714.138.176 de la vigencia para este año, la administración destinará cerca de \$160 mil millones para gastos de funcionamiento (+de \$75 mil millones en personal) y más de \$11 mil millones para los entes de control: \$4.651.359.241 para el Concejo, \$4.289.807.279 para la Contraloría y \$2.697.120.933 para la Personería.

Con los \$23 mil millones aprobados como adición la alcaldesa Ligia del Carmen Córdoba planea enfrentar la crítica situación del manejo de residuos sólidos en el territorio: modernizar la flota de recolección, intervenir puntos críticos (basureros satélites en las calles) y asegurar la operación mientras se define si el modelo será público, privado o mixto.

No obstante, que la solicitud se hiciera para atender específicamente la situación de los residuos se conoció que se destinarán \$1.000 millones para el sitio de la disposición final, \$1.400 millones para fortalecer la interventoría del Programa de Alimentación Escolar (PAE) y además, según el proyecto de acuerdo, se distribuirá entre los sectores de educación, cultura y desarrollo económico rural.

EDITORIAL

ES LA COMUNICACIÓN, NO EL COMUNICADOR

Hoy anda el mundo buscando reconocimiento y visibilidad a través de ser viral y no de ser coherente.

Esto ha llevado a los famosos a ser lo que no son. A convertirse en malos actores o a actuar de manera ridícula con tal de que sus cuentas digitales suban y multipliquen sus ingresos.

Las audiencias responden a lo que las plataformas han moldeado para mantener la atención de los millones de usuarios que "sin querer queriendo" automatizan con su likes el gusto por lo que su nuevo entretenedor le ofrece.

Los contenidos en facebook e instagram, sobretodo, mantienen el mismo formato actoral e incluso usan a modelos que repetitivamente hacen creer que lo visto es un hecho cierto y que se puede copiar como conducta en el mundo real.

Se prestan hasta para denigrar del género que por dinero se van con el que nunca muestra cara, pero que deja en la imaginación lo que pasará después de la aceptación.

Sin embargo, estos contenidos aún teniendo sus riesgos mentales y que alimentan los ingresos de tan pobres actuaciones resultan 'suaves' comparados con lo que hacen quienes se mueven en el medio de la política o la gobenabilidad.

Y lo grave es que están logrando llegar a gobernar, a los cargos de definición de la sociedad y los intereses socioeconómicos de sus gobernados.

Desde allí, soportados por los presupuestos, se cuidan de tener unos profesionales de la comunicación que produzcan piezas que sean contenidos virales.

Jóvenes y personas veteranas que conocen de la manipulación a través de piezas que se ajustan al algoritmo y muestran lo que en la calle no es precisamente lo que sucede.

Cuando el titular decide contar con un o una estratega de la comunicación para intentar subir el clima de aceptación de sus gobernados espera que la próxima encuesta refleje el trabajo de lo que no es una política del profesional contratado, sino la orden caprichosa de quien gobierna que define a donde van las inversiones de publicidad y lo que él quiere expresar.

Además de querer ser el protagonista 'disparando' a todo lo que se mueve y colocando vallas y mensajes de su plan de gobierno que aunque en marcha no resulta efectivo para la realidad puntual de una ciudad que pide atención en aspectos como seguridad, movilidad y educación.

Y ni decir de los que la usan para desvirtuar a los entes de control que tienen las pruebas.

Si el Concejo quiere servirle a la comunidad de Buenaventura debe llevar a la Procuraduría a quienes no asistieron a la cita para buscar que no se perdieran los recursos para la vía alterna interna

BUENAVENTURA PERDIÓ UNA INVERSIÓN DE \$450 MIL MILLONES ¿Y?

La Fase de Construcción del Proyecto inició el **16 de agosto de 2024** y conforme al Plan de Obras, los inicios en las Unidades Funcionales son los siguientes: • **UF2: 21 de septiembre de 2024.** / • **UF3 (parqueadero): 10 de septiembre de 2024.** / • **UF4: 10 de septiembre de 2024.** / • **UF5 (parcial): 20 de agosto de 2024.**



Pero si por el contrario, no se trató de una citación sino de una invitación formal a un diálogo de partes para establecer que pudo haber faltado en la gestión para no dejar perder los recursos se tomará esta actividad como una acción tardía de la administración en conjunto (Concejo y Alcaldía) y con resultados nefastos para la representación que los ediles tienen con la comunidad de Buenaventura, además que no participaron todos como era su obligación.

LA CARA BONITA

de Buenaventura es natural: mar y ríos



FOTOS:JEFF MUÑOZ PRODUCTOR AUDIOVISUAL

Al perfil de los viajeros aventureros, ecoturistas y culturales se les suma ahora la vocación al city tour y la diversión a bordo de yates de lujo por la bahía de Buenaventura.

Los 'Luxury' comunes por sus chartes en Cartagena y San Andrés ahora son la nueva tendencia turística para aprovechar la estadía en los hoteles del distrito que con un todo incluido te lleva por las noches a ver la ciudad y los muelles desde el mar.

Esta noticia positiva para el sector se reactiva con los datos que indican que las playas, las actividades culturales, la gastronomía, el ecoturismo, entre otras, ha tenido un auge sin precedentes en la reciente historia de Colombia. Y Buenaventura no es ajena con una de las tasas de incremento más esperanzadora para encontrar el equilibrio socioeconómico del territorio.

Lo que ha motivado el mejoramiento de la infraestructura como la nueva marina de embarque en construcción por liderazgo de la gobernación de Dilian Francisca Toro Torres, en su segundo periodo.



Que sea un marina internacional que permita el atraque de navieras o embarcaciones con destino a Gorgona, Malpelo y los principales destinos mundiales en el Pacífico es un objetivo de la gobernación del Valle. Serán 56 embarcaderos que agilizarán el viaje de turistas y locales. Se espera que haya una taquilla única con aplicación tecnológica que dinamice el transporte marítimo y termine la informalidad.

Motociclistas 'CAÑENGOS' de la movilidad

A marzo de este año Cali se han presentado 969 siniestros con lesionados, 72 con fallecidos - 55 hombres y 17 mujeres - Comfandi El Prado, Paso del Comercio y la avenida Simón Bolívar entre carreras 42 y 43 los sitios de mayor accidentalidad. En Buenaventura, 26 fallecidos en 216 siniestros con puntos críticos en el sector del Sena, Vía alterna y El Jorge.

Es sin duda unos de los medios de transporte más funcional que pueda tenerse por la facilidad de movilizarse, economía y porque las nuevas tecnologías ayudan al medio ambiente. La moto además tiene modelos que la hacen atractiva

Sin embargo, la desprotección corporal que obliga al uso de otros elementos clave que suelen ser costosos empieza a ser un dolor de cabeza para quien piensa en un modelo de bajo costo. Súmele impuesto, Soat y depreciación por falta del mantenimiento ideal.

Mantener una moto en condiciones de vitalidad, legalidad y funcionamiento requiere cambio de aceite por cada 2.500 kilómetros, llantas cada seis meses, pastillas de frenos cada dos meses, kit de arrastre cada cuatro meses, sincronización cada cuatro meses y bombillería y guayas cada mes. En Buenaventura, debe agregarse el lavado técnico y aceitado cada mes, unos \$30 mil.

Sin embargo, lo que podría resumirse en contar con unos más de \$190 mil mensuales, no resulta ser lo más complicado al tener una moto. Es tener elementos de protección normativos y comportarse a la hora de conducir.

No andar con los elementos obligatorios, los documentos al día, extremar la velocidad, no respetar las señales y el carril, usar los andenes, acortar por los puentes peatonales, las cebras, los accesos al Mio, los parques y zonas de niños, parquear en sitios no autorizados son las causas que hacen 'peligroso' tener una motocicleta para ahorrar en los costos de movilidad.

Si bien suele ser un vehículo para llegar más rápido a un destino la incoherencia en pretender 'volar' en ella es lo que los peatones y carros llaman "son una cañengo" en las vías.

¿Y por qué se vuelan del retén?

Según la Policía Nacional, en Buenaventura se inmovilizaron 431 motos por falta de Soat/Técnico-Mecánica (65%), placa ilegible o adulterada (20%) y estado mecánico peligroso (15%). Se estiman más de 48 mil motos registradas y luego de una inmovilización solo se rescatan 3 de cada 10.

En Cali, en lo corrido del año van 11.200 inmovilizaciones por falta de Soat/Técnico-Mecánica (60%), invasión del carril Mio (20%) e identificación del vehículo (12%). Hay registradas más de 542 mil y el índice de recuperación es 6 de 10.

En Buenaventura, una moto que va a los patios es prácticamente su condena a la chatarrización. Recuperarla luego de grúa, patios por tres días y multa por Soat tiene un costo aproximado a más de 1 millón y medio de pesos, cuando el valor de compra es en promedio de 1 millón doscientos mil pesos.

En Cali, una moto tiene un precio aproximado de \$25 millones, mientras que recuperarla es equivalente al 60% de ese valor.



FOTOS: INTERNET/ SACHISALDARRIAGA

Guardas persiguiendo a infractores en sus escapadas para no ser inmovilizados o multados ha generado viralidad en redes y hasta muertes.

Recientemente en Cali, el cierre de un guarda que provocó un accidente letal al conductor de una moto que se escapó ante la señal de un retén tiene a testigos y familiares en el exilio.

"Para ellos, no soy un ser humano", dice doña Rosa al intentar cruzar sobre la avenida Simón Bolívar en Buenaventura. "Las cebras casi borrosas ya no son señal de baja velocidad y cuidado. Ahora se suben al andén como si fuera su carril privado. Ya no hay refugio para el que camina".

Tapar la placa, circular en sentido contrario, parquear en andenes, subirla por ellos y andar como en la calle por zonas exclusivas como el malecón Bahía de la Cruz y el bulevar en Buenaventura. Usar para acortar distancias en los pasos peatonales y hasta por los accesos de las estaciones del Mio, en Cali son prácticas anticívicas de los motociclistas.



Mientras en Cali hay unos 45 mil domiciliarios y 22 mil mototaxistas, en Buenaventura se estiman 3.200 domiciliarios y 14 mil mototaxistas.

¿Y cómo va tu salud?

-“Pues en manos de Jorge Iván Opsina y Daniel Quintero

Los dos son exalcaldes. Opsina de Cali es médico y Quintero de Medellín es ingeniero electrónico. Los dos actuaron en medio de la pandemia. El primero, llega a resolver como interventor los líos de la Nueva Eps, la más grande de Colombia. El segundo, a la Superintendencia de Salud encargada de vigilar el sistema de salud del país. En común tienen que los dos son ‘los quintos’ interventor y supersalud durante el gobierno de Gustavo Petro.



JORGE IVÁN OSPINA GÓMEZ
EXALCALDE CALI



DANIEL QUINTERO CALLE
EXALCALDE DE MEDELLÍN



Villa del Río en Jamundí sigue sin responder a compradores de vivienda

La constructora Cosenza de Jamundí que se ha disculpado por el cierre financiero, trámites con los entes administrativos del municipio y el registro legal de la fiduciaria, entre otros, aun no resuelve a los cientos de compradores de las viviendas del proyecto Villa del Río.

Angustiadas las familias que soñaban con su techo propio han hecho las denuncias públicamente y hasta vías de hecho han pensado intensificar pues la espera data desde el 2021.

Los retrasos más que prolongados tienen además a los compradores con serios problemas financieros pues sus créditos y ahorros están invertidos en este programa que hasta ahora sigue sin definir su suerte.

Una vocera de las familias que se sienten engañadas aseguró que “he sido afectada por esta constructora desde el 2021. Estuve pagando mi casa con ellos y tenía todo al día, pero cada vez que vengo me dicen que no, que cada día es un año más y estamos en el 2026 y no hay ni casa ni construcción”.

No obstante que el tiempo empieza a desesperar a los pacientes compradores, la constructora y las autoridades no han dado hasta ahora una solución.

De Liberia a Utría

El internacional SH Vega, de bandera de Liberia fondeó en aguas del Parque Nacional Natural Utría. La embarcación, tipo crucero de pasajeros, con una eslora (largo) de 113,55 metros y una manga (ancho) de 18 metros, arribó procedente de Manta, Ecuador, con 161 pasajeros y 114 tripulantes como parte de su itinerario turístico. La Dimar de Bahía Solano coordinó y lideró la visita oficial de arribo del crucero.



¡Alerta! viene la puja en el Pacífico

La Dirección General Marítima (DIMAR) informa a las comunidades costeras de Cauca, Chocó, Nariño y Valle del Cauca que se prevé un incremento en el nivel del mar en el Pacífico colombiano, entre el 16 y el 23 de abril de 2026.

Este comportamiento del mar se le atribuye a la fase de luna nueva, que genera el fenómeno conocido como marea de sizigia o puja, caracterizado por un mayor ascenso y descenso del nivel del mar. La interacción de mareas altas y el aumento en la intensidad de las corrientes marinas podría ocasionar posibles inundaciones en sectores costeros del litoral Pacífico, especialmente en sectores cercanos a Bahía Solano, Guapi, Juanchaco (Buenaventura) y Tumaco.

Los días de mayor incidencia se prevén para el sábado 18 y el domingo 19 de abril de 2026, así: Tumaco: hasta 3.98 m (18/04/2026 04:31 p.m.) / Bahía Solano: hasta 4.06 m (19/04/2026 04:54 p.m.) / Buenaventura: hasta 4.88 m (19/04/2026 05:47 p.m.).

Asimismo, se prevén riesgos para embarcaciones menores, pescadores artesanales y actividades turísticas en playa durante la marea descendente (va-ciente).

Buenaventura	
Fecha y hora	Altura
19/04/26 – 17:47	4.88
18/04/26 – 22:48	0.27

Bahía Solano	
Fecha y hora	Altura
19/04/26 – 16:54	4.06
19/04/26 – 23:14	0.23

Tumaco	
Fecha y hora	Altura
18/04/26 – 16:31	3.98
19/04/26 – 23:20	0.23

Conoce tu medidor de **AGUA POTABLE**

El medidor es un instrumento de precisión que, registra y cuantifica el volumen de agua que pasa desde la red de distribución hasta el interior de la vivienda del usuario, de acuerdo con el artículo 144 de la Ley 142 de 1994.

Este dispositivo beneficia al usuario, ya que permite detectar posibles daños o fugas internas en el momento en que el predio cuenta con el servicio activo.

Recomendaciones una vez este instalado el medidor:

- Evita el desperdicio y haz un uso eficiente del agua.
- Repara los daños o fugas internas en tu hogar.
- Controla tu consumo aplicando prácticas de ahorro.

EL VALLE DEL CAUCA SIGUE DE LARGO A SUS 116 AÑOS DE FUNDACIÓN

'Prioridades regionales 2026-2030'



¡Felicidades Garcerá, 10 años!



Más de cien proyectos estratégicos para el desarrollo del Valle del Cauca que requieren del apoyo e impulso del próximo gobierno Nacional fueron consolidados en la Agenda Programática que será presentada a los candidatos a la Presidencia.

La Gobernación del Valle del Cauca, la Alcaldía de Cali y líderes gremiales socializaron la agenda con 12 prioridades en seguridad, infraestructura, salud y competitividad que buscan ser incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo 2026-2030.

"Lo vamos a presentar a cada uno de los candidatos presidenciales sea cual fuere, se les va a entregar para que sepan cuál es la hoja de ruta del Valle del Cauca y que ellos puedan identificar esos proyectos y programas. La primera es la seguridad, se plantea que se haga un plan maestro no solamente para el valle, sino también para el país, para poder lograr que todas las necesidades, los problemas que hay, puedan tener una hoja de ruta clara y que así el Gobierno nacional pueda invertir, sobre todo en los temas de tecnología, de inteligencia y otras cosas que son muy importantes para nosotros y las regiones", indicó la gobernadora del Valle, Dilian Francisca Toro.

Son 106 proyectos. El impulso a una reforma integral de salud, el Tren de Cercanías, la concesión para el Aeropuerto 'Alfonso Bonilla Aragón', la vía Mulaló-Loboguerrero, el dra-

gado de profundización del canal de acceso al puerto y el acueducto para Buenaventura, hacen parte de las iniciativas que requieren el respaldo de la nación.

"Son proyectos de competitividad grandes que no hemos podido tener la audiencia del Gobierno nacional, el primero para nosotros es el Tren de cercanías, ya está listo, ya hemos hecho todos los convenios para poder poner los 4 billones en la región. Esperamos que el próximo gobierno teniendo todos los documentos y todo listo, el primer proyecto que escoja sea el tren de cercanías", anotó Toro, quien precisó que en el documento también se establece una agenda regional por la educación que requerirá cofinanciación, acciones por la agroindustria y obras por impuestos.

Entretanto, el alcalde de Cali, Alejandro Eder, expresó que "muchos de los proyectos que hoy estamos presentando y priorizando no es la primera vez que lo hacemos. El Tren de Cercanías lo venimos trabajando desde hace una década, la vía Mulaló-Loboguerrero, el dragado del puerto de Buenaventura, más de una década. El aeropuerto, llevamos más de 10 años preparando la transición que este gobierno no quiso. Esto también es un mensaje de unión de nuestra región que es muy importante que el próximo presidente o presidenta de Colombia lo entienda como tal. No aceptamos que de cierta manera la nación siga de espaldas a nuestra región en gran medida".



"Lo más gratificante para mí es que mis alumnos me digan que cuando sean adultos, me van a quitar mi empleo. Tengo la responsabilidad de contribuir a la transformación positiva de Buenaventura a través del arte": José Luis Ramírez Garcerá, artista plástico de Buenaventura

Atención PUERTO TEJADA

Se informa a la comunidad en general y a todo el personal de la Administración Municipal que el **viernes 17 de abril de 2026** fue decretado como **DÍA CÍVICO**.

1. No habrá jornada laboral para funcionarios en ninguna dependencia.
2. No habrá atención al público.

Retomamos actividades el **lunes 20** de abril de 2026.

Agradecemos **su comprensión**

INFORMA:

Secretaría de Talento humano y servicios administrativos



ZONALES 2026

Culturas

XXX Festival de Música del Pacífico **Petronio Álvarez**

Zonal clasificatoria de música

BUENAVENTURA

Valle del Cauca

Sábado 18 de abril 3:30 p.m.

Bulevar de Buenaventura

¿Fugas en casa y sin plomero?

En la SAAAB te brindamos la solución

El Plomero Amigo

Reparaciones en: Llaves terminales lavamanos - lavaplatos y grifería sanitaria

No se realiza plomería interna ni reparación de tanques elevados. Recuerde: los daños interiores del predio, son responsabilidad del usuario.

Los implementos a utilizar en la reparación los cubre el usuario.

Comunícate con nosotros

Solicita el servicio a la línea fija (602) 240 5000 ext 1 / 316 019 0514 o en el área de servicio al cliente de la oficina principal

Facebook: @OficialSAAAB Instagram: @SAAABSAESP Website: www.saaab.gov.co

¿En Cali no se ha hecho nada?

WILLIAM LÓPEZ ARANGO EDITOR

En Cali algo anda mal, muy mal. Y no es culpa de Éder, ni de Petro. La culpa recae en los ciudadanos que nos dejamos polarizar, que hablamos mal del gobierno de turno, del candidato de la izquierda, del de la derecha y de aquel que piensa diferente.

Es tal la desfachatez de algunos, que sin conocer a fondo las problemáticas de ciudad, pontifican como si tuvieran la última palabra. Lo noté cuando un personaje de marras -que nada bueno le ha aportado a la ciudad- aseguró que el alcalde Alejandro Eder no ha hecho nada en Cali.

Y me pregunté: ¿Nada? Cómo se ve que sus apreciaciones son movidas por el odio. Me tomé el trabajo de enviarle un resumen de las vías recuperadas por la secretaría de Infraestructura. Lo invité a rodar por la Avenida Vásquez Cobo, por la calle novena, que viera cómo va la Avenida Ciudad de Cali, la carrera 80, la Avenida Cañasgordas, que fuera por El Aguacatal, por la Avenida Belalcázar, por barrios como Ciudad Córdoba, Los Cámbulos, Caldas, El Obrero, Buenos Aires, Camino Real, San Fernando, Marroquín II, Ciudad Jardín, Los Pinos, Pance, Isaías Duarte, Antonio Nariño y otros más.

Lo reté a que contara cuántos frentes de obra y cuántas cuadrillas se mueven en la ciudad de día y de noche, entre semana y festivos; que me dijera si se había tomado el trabajo de ir a corregimientos como Los Andes, Pichindé, La Leonera, Felidia y El Saladito, o si sabía que ya fue licitada la Vuelta a Occidente. ¿Sabían qué me dijo el muy cretino? "Yo no estoy desocupado para ir por allá. Eso debe ser de Merchán"... donde lo hubiera tenido cerquita, lo es-trangulo.

Para que le ardiera más, le anexé los listados con la recuperación, adecuación y construcción de las 18 sedes educativas urbanas y 4 rurales, como el Colegio Santa Cecilia, el Santa Librada, la Institución Educativa Oficial (IEO) Evaristo García en su sede Fernando Aragón, la IEO Agustín Nieto Caballero, sede principal, la IEO Cristóbal Colón sede Bienestar Social, la IEO Libardo Madrid Valderrama en su sede principal y en la Pablo Neruda, la IEO El Diamante, sede principal y la IEO Eustaquio Palacios, sede General Anzoátegui, además del programa Mi Cali Beca.

Lo mismo de lo que se está haciendo en las cinco ESE de la red de salud, en los servicios de urgencias en el Hospital Cañaveralejo, las IPS Ulpiano Lloreda, Golondrinas, El Vallado y Polvorines, Unión de Vivienda, Joaquín Paz Borrero, la sala neonatal del Carlos Holmes, el hospital de cáncer de mama, el de Terrón Colorado, el de Antonio Nariño y las cabinas de lactancia en las estaciones del MIO, como para dejarlo mamando.

Como lo conozco, sabía que iba a sacar en cara el tema de la seguridad. Por ello le comenté que ese fenómeno se viene presentando en Cali hace más de 20 años por ser una ciudad que acoge a todo tipo de personajes, dada su ubicación estratégica.

Por estar cerca de un puerto, de departamentos y de ciudades que viven en zona roja, en la capital vallecaucana se concentran los negocios chuecos, de allí que la mayoría de los hechos están relacionados con homicidios sicariales, ajustes de cuentas y disputas por control territorial entre esas estructuras criminales, que no son caleñas, pero operan en Cali, delinquen, se van y vuelven, pero la mala imagen se queda aquí.

Los esfuerzos que hace la Administración para combatir este flagelo son muchos. A la fuerza pública se le dan dotaciones vehiculares para reforzar los patrullajes, desplazarse con rapidez y mejorar la atención de las emergencias, se dota con drones, se moderniza la infraestructura y se hacen operativos para desarticular bandas criminales. Eso no es suficiente, porque el problema está desbordado y es allí donde aprovechan los detractores para hacer ver a Cali como la peor ciudad del mundo, la más insegura. Le dañan la imagen a la ciudad, no al alcalde de turno.

Son felices echándole sal a la herida, así sepan que eso se les viene en contra. Lo único que les importa es que la ciudadanía piense que estamos frente a la peor Administración de los últimos tiempos. Lo paradójico, es que eso mismo decían de los mandatos anteriores. Y atacaban los mismos frentes: seguridad, movilidad y desempleo. Llevamos más de 20 años como corcho en remolino, lo que indica que el problema somos nosotros, los que vivimos en Cali y no de quienes la dirigen.

Para muchos caleños como que no es importante la peatonalización del centro, la recuperación de los espacios y sitios emblemáticos, la adecuación de más de 100 polideportivos, los subsidios de vivienda social, el reforzamiento de los comedores comunitarios y escolares, la construcción de casas de justicia y casa Matria, las nuevas fuentes de empleo y las oportunidades para jóvenes, por solo nombrar algunas de las acciones que ejecuta día a día la Alcaldía.

Aquí lo único que importa como que es lo que digan las redes antisociales, lo que despotriquen los expertos en destruir y no en construir, los que le dañan la reputación a un funcionario por una simple sospecha o los que se recurren a los medios de comunicación para que se vuelvan cajas de resonancia de sus nefastos propósitos, porque saben que desafortunadamente hoy en día, en Colombia, se venden más periodistas que periódicos.

En el barrio El Ruiz de Buenaventura se construyen espacios de Paz



Las obras complementarias de la cancha sintética del barrio El Ruiz en Buenaventura es una realidad. El proyecto es una respuesta a los diálogos que se han llevado a cabo en "Espacio de Conversación Sociojurídico de Buenaventura", como apuesta por la construcción de paz en el territorio.

Antes de estas intervenciones, la cancha era un espacio en arena construido por la misma comunidad. Ahora, cuenta con obras complementarias como luminarias, cerramiento, adecuaciones perimetrales y cubierta en la gradería. "Este escenario representa una oportunidad para nuestros jóvenes y para seguir fortaleciendo el tejido social": Johany Riascos, presidenta de la JAC del barrio El Ruiz.

PROTAGONISTA



Un wayuú de Barrancas, Guajira, en Colombia. Otro Lucho, como el Herrera que dominó Francia y España, corrió tan rápido en el Bernabéu y en el Allianz Arena que con una diagonal perfecta en la ida al minuto 41 (victoria 1-2) y con un contragolpe letal donde el colombiano le ganó en velocidad a la defensa blanca y definió cruzado ante la salida del arquero, el 3-3 para eliminar al Madrid. Luego vino la estocada para el cuarto que dejó un final de serie 6-4.

Así fue que ni los desiertos de la Guajira, ni ahora el Santiago Bernabéu han detenido esta real pesadilla de los equipos de Europa.

Hoy, con la camiseta del Bayern, "Lucho" no solo corre por un sueño; corre como el héroe que eliminó al Real Madrid, demostrando que su fútbol no tiene techo y que su hambre de gloria es el motor que ahora lo lleva directo a las semifinales de la Champions, frente al actual campeón PSG.

Y va de "La Orejona" al "Balón de Oro".

LUGARES

¿Qué estás haciendo, vé?



Esperando que se caiga con el silencio... "umm no se cayó con tanto campanzo y salsa".

Valle del Cauca, en el top 3 del Índice de Competitividad Turística de Colombia

El Valle del Cauca no solo escaló en el ranking nacional. Hoy se consolida con una posición de privilegio en el top 3 del Índice de Competitividad Turística de Colombia, avanzando del quinto al tercer lugar y reafirmando su capacidad para liderar el desarrollo turístico en el país.

Este resultado es reflejo de un trabajo estratégico sostenido en infraestructura turística, fortalecimiento empresarial, promoción nacional e internacional, sostenibilidad ambiental y capacitación permanente de los actores del sector.

“Los vallecaucanos recibimos con orgullo el reconocimiento del Índice de Competitividad Turística de Colombia, que realizan Unicafam y Cotelco Nacional. Un resultado que refleja el trabajo articulado que venimos realizando junto al sector privado, los municipios y las comunidades, consolidando al Valle del Cauca como uno de los destinos más competitivos y preparados para el mundo. Así lo demostramos en la COP16 y con nuestra sólida apuesta en turismo en salud que ratifica nuestro liderazgo”, indicó la gobernadora Dilian Francisca Toro, tras conocer los resultados que fueron presentados en el Encuentro de Autoridades de Turismo en Bogotá.

La mandataria resaltó que el turismo se ha convertido en un motor estratégico para el desarrollo regional, impactando no solo la competitividad del territorio, sino también la calidad de vida de los vallecaucanos. “Esto es un generador de oportunidades y dinamizador de la economía. Trabajamos para que se continúe transformando al Valle del Cauca como uno de los destinos más competitivos de Colombia”.

Un territorio con cifras que respaldan el liderazgo

El ascenso al top 3 no es casual. En 2024, el Valle del Cauca fue epicentro de la cumbre mundial ambiental, que reunió a más de 23 mil delegados internacionales de 196 países y atrajo cerca de un millón de visitantes a la Zona Verde. El evento registró una ocupación hotelera del 97% y generó un impacto económico superior a los \$122 mil millones, demostrando la capacidad organizativa y logística de la región para eventos de talla global.

Ese mismo año, el Valle alcanzó un récord de 7.668.710 visitantes, consolidando una tendencia de crecimiento sostenido.

La conectividad aérea y terrestre fortalecida, diversificación de productos turísticos como: religioso, de naturaleza, deportivo, cultural, gastronómico, de aventura y de salud, hacen parte de las ventajas competitivas de la región.

El departamento asciende dos posiciones y confirma su liderazgo como uno de los destinos más sólidos, sostenibles y competitivos del país.



En 2024, el Valle del Cauca alcanzó un récord de 7.668.710 visitantes, consolidando una tendencia de crecimiento sostenido.

“Desde el Valle del Cauca los esfuerzos se han enfocado en tres frentes de trabajo: gestión ambiental, gestión cultural y gestión de destino, principalmente en la promoción, infraestructura y competitividad, un enfoque que hoy nos ha permitido ser parte de este importante ranking”, detalló Miyerlandi Torres, secretaria de Turismo del Valle.

Por su parte, Diego Fernando Ospina, presidente ejecutivo de Cotelco, destacó la gestión que se adelanta en ciudades como Guadalajara de Buga, Palmira, Buenaventura y Cali. “Son excelentes noticias para el crecimiento de la región y de sus ciudadanos”. La ubicación estratégica del Valle del Cauca en el suroccidente colombiano, su cercanía al Pacífico, su biodiversidad, su patrimonio cultural y su capacidad para albergar eventos internacionales lo proyectan como uno de los destinos más atractivos en América Latina.

Hoy, el Valle del Cauca no solo celebra un puesto en el ranking. Celebra la consolidación de un modelo de desarrollo turístico competitivo, sostenible y con visión global, que lo posiciona como uno de los destinos más fuertes de Colombia y un referente internacional en crecimiento.

<https://x.com/GobValle/status/2026448900626714684>



En el Índice de Competitividad Turística por Municipios, Guadalajara de Buga se ubican en 3er y Buenaventura 4to lugar.



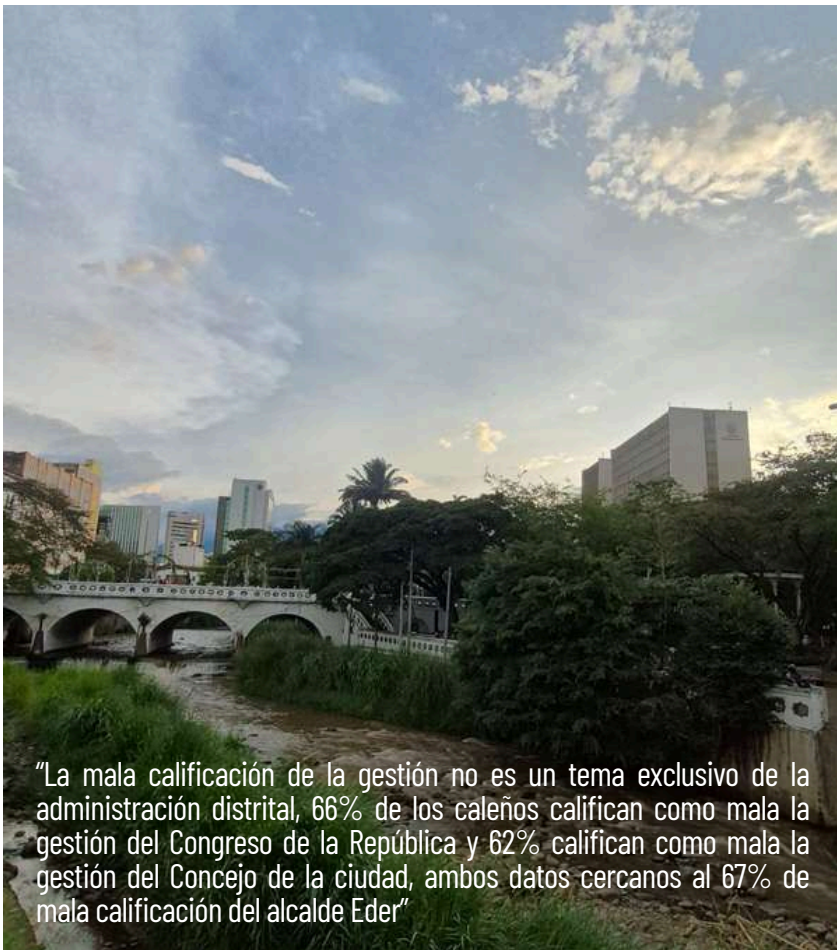
EL MAYOR PORCENTAJE DE DESCONFIANZA LO TIENEN EL CONGRESO Y LA ALCALDÍA (63% DE LAS Y LOS CALEÑOS)

Y ¿qué es lo que dice "Cali cómo vamos"?

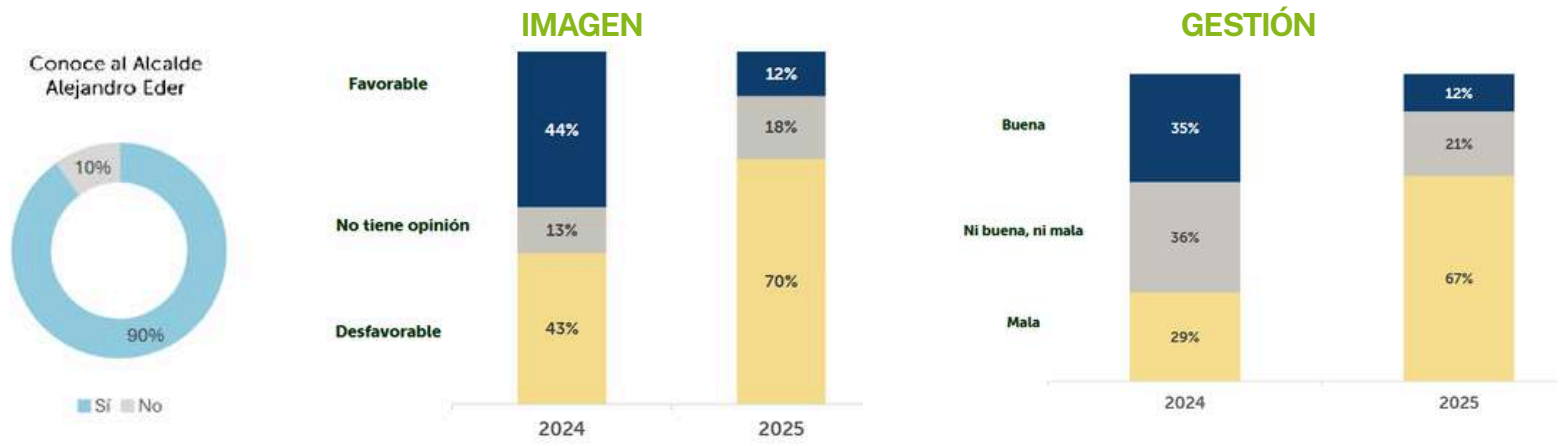
El 56% de las y los caleños consideran que la ciudad va por mal camino, mientras 44% creen que va por buen camino, un resultado similar al de 2024 (55% mal camino y 45% buen camino). Los hombres tienen una percepción de buen camino superior a la de las mujeres (47% vs. 41%), y a menor edad se observa una mayor percepción de buen camino, pasando del 52% en quienes tienen entre 18 y 25 años hasta un 36% en los mayores de 55 años.

Con relación a la gestión del alcalde Alejandro Eder, el 67% de la población califica su gestión como mala, 21% ni buena ni mala y 12% como buena. El porcentaje de caleños que califica la gestión del alcalde como buena pasó del 35% en 2024 a 12% en 2025. 47% de las personas en la ciudad consideran que la corrupción ha aumentado, 44% que sigue igual y 8% que ha disminuido.

Adicionalmente, 58% de los caleños están insatisfechos con la forma en la que la Alcaldía invierte los recursos públicos, 29% no está ni satisfecho ni insatisfecho y 13% reportaron satisfacción.

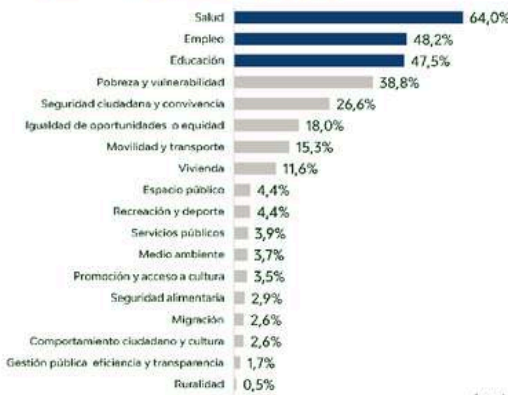


"La mala calificación de la gestión no es un tema exclusivo de la administración distrital, 66% de los caleños califican como mala la gestión del Congreso de la República y 62% califican como mala la gestión del Concejo de la ciudad, ambos datos cercanos al 67% de mala calificación del alcalde Eder"

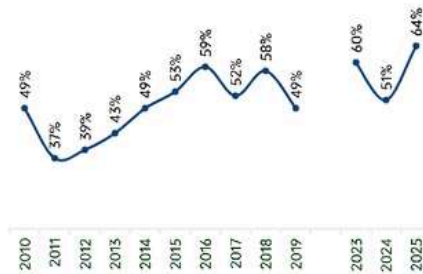


La muestra con 1,501 personas se tomó entre el 24 de febrero y el 23 de marzo del 2026.

En orden de importancia ¿cuáles serían los temas principales a los que debería prestarle más atención la administración de Cali?



Priorización de la salud como uno de los 3 temas principales

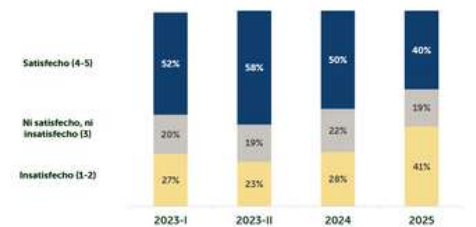


Base: 1.500 encuestas



SALUD

En 2025 aumentó la insatisfacción con el servicio de salud, por primera vez en los últimos 3 años menos del 50% de las y los caleños está satisfecho



DERECHOS SEXUALES

¿Cuáles de los siguientes derechos sexuales conoce?

"Para la EPC 2025 incluimos una pregunta sobre derechos sexuales, el derecho más conocido en la ciudad es la planificación familiar y la decisión sobre el número de hijos que se puede tener (44% de la población lo conoce), por otro lado, es preocupante que el 25% de la población no conozca los derechos sexuales que posee, lo que refleja la necesidad de fortalecer la educación sexual en la ciudad": Danny Angarita, director de Cali Cómo Vamos.



Semana de la lectura

Un mundo de aventura
Del 20 al 24 de abril del 2026



Programación gratuita

Más información: Centro Cultural Banco de la República
Buenaventura - Calle 1era No. 3-73 - Teléfono: 6022506106 Ext. 4861
Correo electrónico: lrobalcu@banrep.gov.co - zbryanco@banrep.gov.co

CONFERENCIA DE PRENSA ONLINE

El "efecto Guyana": la fiebre petrolera que amenaza al Caribe

Analizaremos el impacto del "efecto Guyana" en el Caribe, donde la ambición por el petróleo amenaza con desplazar la conservación de la biodiversidad, la seguridad del turismo y la identidad cultural frente a la crisis climática.

PANELISTAS

- Carolina Sánchez, Red del Gran Caribe Libre de Fósiles
- Taylor Ferguson, Waterkeepers Bahamas
- Theresa Rodríguez-Moodie, Jamaica Environment Trust
- Trooko, ganador de múltiples premios Grammy y Latin Grammy, productor de "Cielo Azul"

Moderadora: Michelle Soto, Periodistas por el Planeta

Miércoles 22 de abril, 2026

Traducción: Español / Inglés

8:30am Centroamérica
9:30am Colombia y Jamaica
10:30am Bahamas y República Dominicana
6:00pm España

INSCRIPCIONES EN EL ENLACE